

385.85

A borárostéri híd megépítésével átrendezik és meggyorsítják a főváros déli részének villamosforgalmát

044



Forrás: *Esti Budapest*

Budapest 1952 VI/II
(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Hely:

Idő:

"1952"

Személy:

Helyszám:

mond-körtér is, így a közúti jár. művek minden különösebb akadály nélkül átjutnak majd a téren — itt körforgalom lesz — azonkívül

a villamosvágányok átépítése következtében lehetőség nyílik Kelenföldről a Verpeléti-úton és a borárostéri hídon át átszállás nélkül eljutni a Nagykörútra,

valamint Budaörs forgalmi telepéről a Szabadság-hídon át a Madách-térre.

A Fehérvári-úti közlekedés jobbátétele érdekében a Móricz Zsigmond-körtér és az Albertfalvai kiérő között sárga villamosok közlekednek majd.

Csepel is közelebb kerül Budához

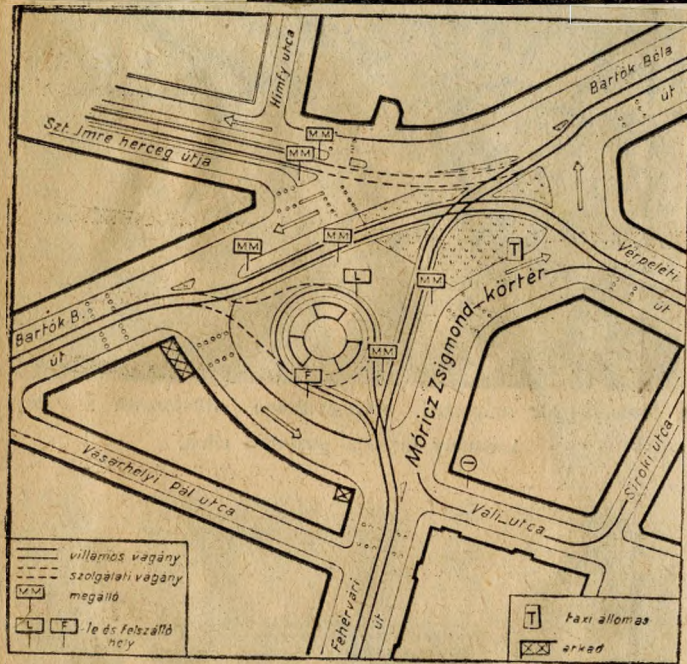
A Móricz Zsigmond-körtér körüli közlekedés rendezése igen nagyjelentőségű, mert meggyorsítja az utazást. Az pedig, hogy Kelenföldről átszállás nélkül lehet majd eljutni a Nagykörútra,

komolyan tehermentesíti a ma agyonzsúfolt szabadsághídi közlekedést.

Ugyanakkor biztosítja azt is, hogy a Közvágóhid és Csepel felől jövő utasoknak ne kelljen a Kálvin-térig vagy a Szabadság-hídig a 2-es villamossal utazni, ha Budára akarnak menni, hanem az új hídon, rövidebb úton érhetik el céljukat.

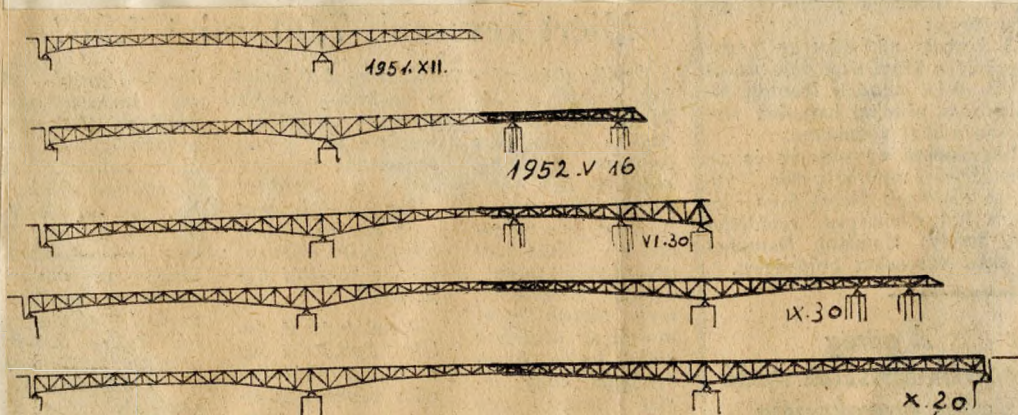
Kelenföld–Nagykörút: átszállás nélkül

Minthogy a Boráros-tér területe szűknek bizonyult két villamos végállomási hurokvágány építésére, a tervek szerint az egyik hurokvágányt Budán a verpeléti villamosvágány kanyarulatánál építik meg abból a célból, hogy az előbb említett járatok utasainak a Körút felé üres villamosokat biztosítsanak. Előnye ennek az is, hogy a Keleti-pályaudvar felől a Körúton át a műegyetem felé közvetlen járatot kaphatnak a dolgozók. Átépítésre kerül a Móricz Zsig-



A Móricz Zsigmond-körtér és környékének villamosforgalma az átrendezés után.

A Budapesti Városi Tanács végrehajtó bizottsága jelentős határozatot hozott a közlekedés megújítása érdekében. Az idén megépülő borárostéri híd nagy hatással lesz a főváros lakossága jelentős részének közlekedésére. A híd építésével egyidejűleg átépítik a Boráros-tér is, ezzel megkönnyítik a csepeli gyorsvasútról és a 2-es villamosról leszálló dolgozók közlekedését Pesterzsébetre, a Nagykörút, illetve Buda felé.



Gyors ütemben épül a borárostéri híd, amellyel megoldódik majd sokezer budapesti dolgozó közlekedése. Az első rajz a hídnak tavaly elkészült részét mutatja, a második körülbelül megfelel a mai állapotnak. Mint a harmadik rajzon látható, június 30-ra elérik a második pillért. Október 20-ra pedig befejezik a vasszerelést, elérik a budai partot.