

Budapestre vonatkozó ujságcikkek		Osztályozás	
		Tárgy	625.7
Szerző: N. E.		Hely	
Cím: <b>Elérte a főváros határát az európai műút</b>		11962	
Forrás:			
(Hely)	1962. okt. 29.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
		Helyszám	

**Már a főváros területén dolgoznak az építők — Gyorsforgalom az Osztapenko-szoborig — Jövőre megkezdik a Budapest—Székesfehérvár közötti új út építését — Megszűnik a törökbálinti HÉV**

A Budapest és Bécs között létesülő 1. számú nemzetközi autópút — amely egyben az 5. számú európai út — elérte Budapest határát s az építők már a Kőérbereki úton, tehát a főváros területén dolgoznak. Még az év folyamán kiépítik az alapzatot, a jövő évben pedig itt is lefektetik a korszerű gyorsforgalmi autópútát. 1963-ban

megkezdik a belső útszakasz kiépítését is; a Budaörsi úton, a Nagyszőlősi úton és a Bocskai úton át, a Kosztolányi Dezső térre vezetik a nemzetközi autópútát.

E munkák során több alul- és felüljárót építenek a Budaörsi úton.

Az új út a Törökbálint melletti Törökugratótól gyorsforgalom lebonyolítására lesz majd alkalmas, s az Osztapenko szoborig 28 méter széles lesz. Mindkét oldalon kettes pályát alakítanak ki, melyet középen négyméteres zöld sávval látnak el. Ezen a szakaszon megszüntetnek minden keresztezést.

A Törökugratóig egyébként a későbbiekben közös útvonalon bonyolódik le a budapest—bécsi és a balatoni forgalom.

**Jövőre ugyanis megkezdik a Budapest—Székesfehérvár közötti új, korszerű balatoni műút építését.**

Ez lesz a 7. számú út, s Erd, Tárnok, Martonvásár, Baracska mellett, a Velencei tó északi partján kapcsolódik be Székesfehérvárnál a régebbi balatoni műútba. Ez az út szintén

**mindenütt megkerüli a lakott területeket, s így lényegesen gyorsulhat a balatoni forgalom.**

Egyelőre fél szélességben — bár így is mintegy 14 méteresen — épül, a későbbiekben azonban az igényeknek megfelelően 26 méterre szélesítik majd ki, s ugyancsak közép-sávós gyorsforgalmi úttá alakítják.

A munkálatokkal a Budapest—Székesfehérvár közötti távolságot négy és fél kilométerrel lerövidítik. A Székesfehérvár utáni balatoni műutat jelentősen korszerűsítik, s ahol szükséges, kiszélesítik, levágják a kanyarokat. A régi balatoni utat Budapest és Székesfehérvár között a helyi közlekedés lebonyolítására használják majd.

Az útépitésekkel kapcsolatos munkák miatt, a Budapest—Törökbálint közötti HÉV-járatot csak december 31-ig üzemeltetik, s január 1-től átjárással lehet majd Törökbálintra utazni: Budaörsig villamossal, innen pedig autóbusszal. A közlekedés meggyorsítására 140-es jelzéssel, külön közvetlen autóbusszt is indítanak Törökbálintra. Ugyancsak ezt a célt szolgálja a villamosvonal Budaörsig történő kettősvágányú kiépítése is.

N. E.