

244 az Erzsébet-híd átadásáról, a Belváros új forgalmi rendjéről

Szombat délelőtt az Erzsébet-híd építéséről és közeli átadásáról, a Belváros új forgalmi rendjéről tájékoztatták a fővárosi tanács és a rendőrség képviselői az újságírókat. A tájékoztatón a többi között megjelent **Sarlós István**, a fővárosi tanács végrehajtó bizottságának elnöke, **Kelemen Lajos** elnökhelyettes, **dr. Soós György**, a Budapesti Rendőrfőkapitányság vezetője és **dr. Vörös Balogh István** főkapitányhelyettes, **Prieszol József** közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes, valamint **Siklósi Norbert**, a MOUSZ főtktára.

November 21-én avatják a hidat

Kelemen Lajos elmondta, hogy a második világháborúban elpusztult Erzsébet-híd felépítését többéves kutatómunka előzte meg. A szakemberek a legkülönbözőbb számításokat végezték el, s a nemzetközi tapasztalatok alapján döntöttek úgy, hogy a régi, lánctermetű híd helyett a **modernbb, könnyebb szerkezetű kábelhidat** létesítsenek. A régi, keskenyebb hídhoz 11 000 tonna acélt használtak fel, a mostanihoz mindössze 6500 tonnát, az állványozás pedig — ami akkoriban 11 000 köbméter fát igényelt — teljesen feleslegessé vált. A bontási munkák 1959-ben kezdődtek, 1961-ben pedig már hozzáláthattak az építéshez. A legnagyobb munka a Ganz-MÁVAG és a Híd-építő Vállalat dolgozóira várt. A beépített szerkezetek alapos tudományos vizsgálaton estek át. A kábelek vizsgálatára 500 tonna teherbírású szakító gépet importáltak.

Az elnökhelyettes hangsúlyozta, hogy ez az építkezés a magyar ipar nagy vizsgálatéle volt, a munkálatok során a tervezők és a kivitelezők egyaránt kitérően vizsgálták, az új

eljárások egész sorát vezették be. Az építkezés befejezéséhez közeledik: a 381 millió forintos beruházással létesített hidat határidő előtt másfél hó-

nappal, november 21-én, szombat délután átadják rendeltetésének. Kelemen Lajos elmondta, hogy az építkezés során a Belváros nagy részét rendez-

ték építészeti és közlekedési szempontból. A fővárosi tanács költségvetéséből több mint 260 mil-

(Folytatás a 2. oldalon)



11

A Belváros új forgalmi rendje

(Folytatás az 1. oldalról)

lió forintot biztosított az épületek tatarozására — a legjelentősebb ilyen munkát a Klotild paloták renoválása volt —, a közlekedési csomópontok kiépítésére, közművek átépítésre.

Igy például teljesen újjáépült a Belgrád rakpart, a budai hídfőnél magas útvezetéssel, két-szintes megoldással biztosítják, hogy a különböző irányban haladó járművek ne zavarják egymást. A felső szintet egy vasbeton felüljáró hídrendszer alkotja a Döbrentei téren, amelynek három ágán bonyolódik le a Hegyalja út, a Krisztinaváros és a Gellért tér felé irányuló forgalom. A pesti hídfőnél nehezebb feladatuk volt a szakembereknek, hiszen a hídra vezető útvonal a belvárosi templom miatt megtörik. A templom Pest legrégebbi épülete, így mindent elkövettek, hogy lebontása elkerülhető legyen. A Március 15-e tér déli részét lesüllyesztették. Az Erzsébet-hidat és a Szabadsajtó utat felüljáróval kapcsolták össze, ez alatt pedig parkolóhelyet építettek.

Az előzetes számítások, becslések szerint november 21-e után jelentős mértékben javul a közlekedési helyzet, elsősorban a Belvárosban. Az Erzsébet-híd megnyitása várhatóan valamennyi buda-

pesti hid forgalmának csökkentéséhez hozzájárul, a legjobban — 25 százalékkal — a Lánchídat terhermentesíti. Több csomóponton, így a Kálvin, Marx, Engels, Roosevelt, Clark Adam és a Gellért téren is kevesebb lesz a torlódás, meggyorsul a közlekedés.

Tizenkét villamos-és autóbusszjárat

Az Erzsébet-hídon a következő villamosjáratok fognak közlekedni:

19-es: Keleti pályaudvar—Erzsébet-híd—Gellért rakpart—Móricz Zsigmond körtér—Kelenföldi pályaudvar. 68-as: Kerepesi út—Bosnyák tér—Keleti pu.—Erzsébet-híd—Gellért rakpart—Móricz Zsigmond körtér. 60-as: Keleti pályaudvar—Erzsébet-híd—Déli pályaudvar—Csörsz utca. 44-es: Zugló—Rákospatak—Erzsébet-híd—Moszkva tér. A Fővárosi Autóbusz Üzem pedig a következő járatokat közlekedtetni a hídon keresztül: 7, 7/C, 8, 8/A, 16, 19, 19/A, 89. Csúcsforgalmi időkben 60 perc alatt egy irányban 55 villamoszerelvény és 86 autóbussz halad majd át.

Kelemen Lajos végül bejelentette, hogy a híd átadása után a környéken még jelentős építési feladatok várnak a kivitelező vállalatokra, e munkák azonban nem zavarják majd a közlekedést.

59 újabb főútvonal

Vörös Balogh István ezredes, főkapitányhelyettes, a november 21-én

életbe lépő új közlekedési rendről tájékoztatta az újságírókat. Elmondotta, hogy az elmúlt évek tapasztalatai alapján tovább bővítik a főútvonalhálózatot. Erre azért van szükség, hogy lehetővé tegyék a gyorsabb, biztonságosabb közlekedést, a legfőbb csomópontok eddiginél zavartalanabb megközelítését, és csökkenték a baleseti veszélyt. A forgalomszámlálások és más vizsgálatok adatai alapján hajtják végre a rendezést, amely 59 újabb útvonalat, utcát érint a fővárosban. A Belvárosban különleges intézkedéseket léptetnek életbe és megvalósítják az egyirányúsítást. Az egyirányú úthálózat logikus rendszert képez, ez annyit jelent, hogy az egymás mellett levő párhuzamos utcák legtöbbszörre ellenkező irányban vannak egyirányúsítva és az az elv keresztirányban is érvényesül, tehát egyes tömbök könnyen körüljárhatók, megközelíthetők.

Térképünkön egyébként részletesen ismertetjük az egyes utcák új forgalmi rendjét. Az egyik legérdekesebb újdonság: a teljes Párisi utcát, valamint a Váci utcát a Vörösmarty tértől a Pesti Barnabás utcáig teljesen elzárják a forgalomtól, sétautcává nyilvánítják. Ezen a két útvonalon az üzletekbe az éjszakai órákban szállítják az árut. A térképünkön körrel jelölt több fontos csomóponton jelzőlámpák biztosítják a forgalom zavartalanosságát.

A lámpák egy jelentős részét a későbbiekben be akarják kapcsolni a »zöld hullámba«, amely biztosítja a gépkocsik gyorsabb haladását, a megállási idők csökkentését. Közölték, hogy a híd átadásának napjától a Károlyi utcából a jelzőlámpa szabad jelzésére, valamint a Váci utcából az Erzsébet-híd felé balra nagy ívben két sorban kanyarodhatnak a járművek. A Baross tértől a Rákóczi úton, a Kossuth Lajos utcán végig napközben időszakos várakozási tilalmat rendelnek el a többsoros közlekedés biztosítása érdekében. A Belvárosban több parkoló utcát jelölnek ki.

A Közúti Balesetelhárítási Tanács 180 000 példányban térképet készített az új forgalmi rendről ezeket eljuttatják a gépkocsivezetőkhez. A főkapitányhelyettes kérte a járművezetőket hogy az első napokban különösen figyeljenek a táblákra, utasításokra. (moldován)