

# Sokat várnak tőlük

## Tanácskoztak az ifjú mérnökök

Az elmúlt években szinte hagyományossá vált, hogy különböző testületek tanácskozásra hívják össze szakembereiket s megvitatják minden oldalról az előttük álló feladatokat.

Ezt tette most — f. hó 27-én — a fővárosi tanács közlekedési igazgatósága is, amely gondolatcserére hívta a Fővárosi Autóbusz Üzem, a Fővárosi Villamosvasút, a BHEV, a Taxi, a Mélyépítő Vállalat, s a közlekedési kutatóintézet ifjú mérnökeit.

A tanács új kultúrtermében mintegy nyolcvan-száz fiatal jelent meg, köztük vállalatunk küldötteiként harmincan.

Az üdvözlések után Nagy Rudolf elvtárs, a Közlekedési Igazgatóság igazgató helyettese tartott vitaindító előadást.

Először is a helyes gazdasági tervezőmunka fontosságát hangsúlyozta. Nagy vonalakban ismertette a fővárosi közlekedés húszéves távlati tervét, mely szorosan összefügg Budapest és környékének általános városrendezési elveivel. Ennek alapján feladat: az indokolt közlekedési igények kielégítése a legmagasabb szinten és a lehető legkisebb ráfordítással, mindezekelőtt szem előtt tartva a tömegközlekedés elsőbbségét. Vitathatatlanul szükséges egy több vonalból álló földalatti hálózat kiépítése, ezért a keletnyugati vonal építését már a közeljövőben megkezdik. Ez a felszíni hálózat utasainak 7,6 százalékát fogja vinni. A végleges, teljes hálózat 60—80 kilométer hosszúságban, már 30—40 százalékát fogja vinni a felszíni utazóközönségnek. Kialakítanak továbbá egy megfelelő gyors közlekedési

alkalmatosságot a Hungária körúton, mely csatlakozni fog a helyi érdekű vasúthoz, ily módon kialakul a budapesti elővárosi gyorsvasúti hálózat.

Tovább kívánják fejleszteni a nagy befogadó képességű járműveket, így már ennek az ötéves tervnek végén megjelennek Budapest utcáin az ipar által gyártott csuklós villamosok és autóbuszok.

Véglegesen kiépítik fővárosunk területén az országos főútvonalak bevezető szakaszait, ezzel kapcsolatban felszámolják — természetesen csak fokozatosan — a közúti, vasúti keresztezéseket. Korszerűsíteni fogják a forgalom irányítását is, valamint új kiszolgáló létesítményekről is gondoskodnak. Ilyen lesz a Taxi Vállalat új tárolóhelye, valamint az új villamosvasúti főműhely.

Nagy Rudolf elvtárs részletesen ismertette ezután a közvetlenül előttünk álló tennivalókat, a különböző pálya és vonal meghosszabbításokat, építkezéseket stb. Felhívta a fiatal mérnökök figyelmét arra, hogy mind a húszéves távlati tervét, mind a közvetlen feladatokat módjukban áll alaposan tanulmányozni, mert azok a vállalatoknál is rendelkezésükre állnak. Jó lenne, ha behatóan foglalkoznának ezzel, hiszen ők lesznek lényegében azok, akiknek ezt a tervet realizálni kell!

Ezek után az oly sokat vitatott érvényesülés problémájáról és lehetőségéről szólott, hangsúlyozva a közgazdasági szemlélet kialakításának, az önképzésnek, nyelvtanulásnak és sokoldalú műveltség elsajátításának fontosságát, óva mindenkit a szakmai szűklátó-

### Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *— ifj. —*Cím: *Sokat várnak tőlük. Tanács-**koztak az ifjú mérnökök*Forrás: *Szárnyaskerék**1963. máj. 30.*

(Hely)

(ld5)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

Tárgy

*385.83*

Hely

Idő

*"1963"*

Személy

Helyszám

Oszályozás

körűségtől s a politikai tájékozatlanságtól is.

Ismertette továbbá az igazgatóság területén dolgozó 266 (ebből 35 éven aluli 130) mérnök helyzetét. A 116 vezető beosztásban dolgozó mérnök közül 42 a 35 éven aluli, ami bizonyítja mind az érvényesülés lehetőségét, mind megbecsültségüket. A vállalatok vezetői a fiatal mérnökökről — 6,9 százalék kivételével — elismerően nyilatkoztak s többször is hangsúlyozták bizalmukat. Ami az anyagiakat illeti: 130 fiatal mérnökből 108-an dolgoznak premizált munkakörben, ezzel együtt tehát az átlagos havi kereset: 1—5 éves gyakorlattal 2450 Ft, 5—10 éves gyakorlattal 2940 Ft, 10—12 éves gyakorlattal 3230 Ft, tehát 1 és 12 év között átlag 2800 Ft havonta, ami az ipari vállalatoknál dolgozó mérnökök fizetésénél sokkal magasabb. Az erkölcsi és anyagi megbecsülést növelik a különböző jutalmak, kiküldetések is.

Végezetül Nagy Rudolf elvtárs azt mondta el: mit vár fiatal mérnökeinktől a Közlekedési Igazgatóság. Politikai tisztánlátást, tájékozottságot a bel- és külpolitikai eseményekben, az összefüggések felismerését, önálló gondolkodást és kezdeményezést, gyakorlatiaságot, tudományos megalapozottságot, hiszen gondos előrelátás, tudományos megalapozottság nélkül fejlődni nem lehet. Fiatal mérnökeink tehát legyenek kezdeményezők és öntevékenyek, ismerjék szakterületük legújabb eredményeit, s azokat igyekezzenek is felhasználni saját munkájukban.

A fiatal mérnökök felé teljes a bizalom, és nem lehet eléggé hangsúlyozni, mennyit várnak tőlük terveink megvalósításakor.

A vitaindító előadást követő eszmecsereben többek közt felszólaltak vállalatunk küldöttei is — Czako Teréz, Danko Miklós, Csorba Géza —, hangsúlyozva a kielégítőbb tájékoztatás, az álláspontok közös nevezőre hozása, a szakmai továbbtanulás biztosítása, a tapasztalatcsereket, a szaksajtó iránti igényüket, s azt az őszinte lelkesedést, mellyel munkájukat mindannyian végezni akarják.