

16 AZ ÖREG LÁNCHÍD 100. SZÜLETÉSNAJÁRA:

# Csodálatosan megváltozik a pesti és budai hídfő képe

Széles utak, parkok, a 2-es villanyos új vonala, a sikló vándorlása

Novemberben, születésének százodik évfordulóján átadják a forgalomnak az új Lánchidat.

Miközben a hidépítőmunkások serényen végzik munkájukat, a főváros városrendezési ügyosztályán elkészítették a Lánchid budai és pesti hídfőjének terveit.

A régi hídnál sok közlekedési bonyodalmat okozott, hogy a hídfőjáró a megnövekedett forgalomhoz képest túlságosan keskeny volt s ebből állandó torlódások származtak. Az új építkezésnél legfőképpen ennek a hibának a kiküszöbölésére törekednek.

Ezért a Lánchid budai végén a két oroszlánszobortól kezdve tölcérszerűen szélesítik ki a hidat. A hídfő kiszélesítése érdekében lebontják az ottlevő várnagyakat és a villamosaluljáró alagútát mintegy 30 méterrel meghosszabbítják.

A budai oldalon hatalmas teret létesítenek,

amely magában foglalja a lebontott kereskedelemügyi és közlekedésügyi minisztérium telkét is és azt a területet is, ahol a Községi Takarékpénztár romépülete volt.

## A sikló végállomása emegy a partra

Az ilyen módon megnövekedett Clark Adám-tér közepén 40 méter átmérőjű, parkírozott járdaszíveget létesítenek. Ekörül bonyolódik majd a körforgalomban a tér egész közlekedése.

A Lánchid-utóat a Döbrentey-tér irányában egészen a Lánchíd közepéig a jelenleginek majdnem kétszeresére, 9 méterrel 17 méterre szélesítik ki. Kiszélesítik ezt az útszakaszt is, amely a hídfő és az Alagút között húzódik, 13 méterrel 20 méterre. Ezt az útszakaszt egy méterrel felemelik, mert eddig az Alagút és a hídfő között valóságos tekony volt.

A sikló végállomását is lebontják és később

a siklót a Duna elsórakpartján, közvetlenül a villamosmegálló mellett építik újra fel.

A közönségnek mindenesetre kényelmesebb lesz.

A Lánchidon autbuszforgalom lesz. A megállót a parkosított rész végében helyezik el.

## Nagy változások a pesti oldalon

A Lánchid pesti oldalának, a Roosevelt-térnek kialakítása súlyosabb feladatot rótt a szakemberekre, mint a budai oldal rendezése. Különösen sok gondot okozott a 2-es villamos útvonala, amely minden tervnél zavarólag hatott. Végül is úgy oldották meg a kérdést, hogy

a 2-es villamost híd alatti aluljáróba vezetik

s így nem zavarja majd többé a Roosevelt-tér forgalmát.

A Roosevelt-tér közepén 200x40 méter átmérőjű parkot létesítenek s ekörül — ugyanúgy, mint a budai oldalon — körforgalmat vezetnek be a közlekedésben. A gyalogjáróknak, ha hídról jövet át akarnak kelni a tulsó oldalra, ugyancsak meg kell kerülniök a parkosított részt, mert átkelőhelyet a József Attila-utca illetőleg a Vigyázó Ferenc-utca vonalában létesítenek.

A Roosevelt-téri park pihenőhelyül fog szolgálni a lakosság-nak. Padokat állítanak fel és kertészetiileg is szépen kiképezik ezt a területet.

A Gresham-palota és az Akadémia épülete előtt nagy autóparkoló helyet létesítenek.

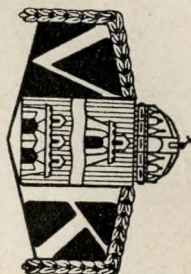
A Roosevelt-térről irányuló közlekedést úgy oldják meg, hogy az Akadémia-utcában és a Mária Valéria-utcában kétirányú közlekedést engedélyeznek. Lánchid körül építkezéseknél

a Dorottya-utcában azonban csak egyirányú közlekedés lesz,

amég pedig a Vörösmarty-tér irányában.

A budai hídfő kiképezését júniusban, a pesti hídfőét szeptember közepén kezdik meg. Ez utóbbit azért később, mert csak akkor lesz kész a kettős villamos aluljárója.

A Lánchid megnyitása a pesti, de főképpen a budai oldalon pezsgő életet fog teremteni. Ezért az illetékes hatóság a hídfők körül kialakuló építke-



## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Magyar Nap  
194. MAR. 9.

Forrás:

1949. márc. 9.

Tartalom	Hely	Idő	Személy	Osztályozás
				624.2 "1949"

zések ügyével is foglalkozik. Az erre vonatkozó tervek is készülnek. Fontos szempont; a Lánchid körüli építkezéseknél már figyelembeveszik a Vár újjáépítésének kérdéseit is.

Kasznár Zoltán