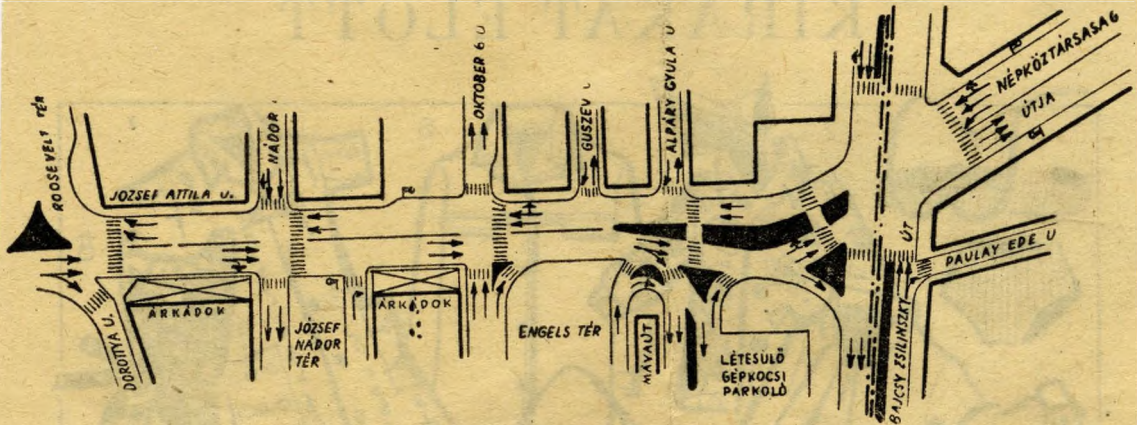


1964 AUG 9.
244

Négy nyomsáv, árkádok, kandeláberek

Befejezéshez közeledik a József Attila utca átépítése



Áprilisban zárták el a közlekedés elől Budapest egyik legforgalmasabb útvonalát, a József Attila utcát, s az átépítés most már a befejezéshez közeledik. A Fővárosi Tanács közlekedési igazgatóságának tájékoztatása szerint különösen az árkádosítás és a közművek cseréje, felújítása vett sok munkát és időt igénybe.

Két háztömbnek az utcára néző részét árkádosították, megszüntették előttük a korábbi járdaszakaszt — az úttest szélesítésére —, emiatt a járda alatt húzódó elektromos és postai kábeleket is át kellett helyezni. Új csatorna építését, a vízcső- és gázcsőhálózat felújítását is az átépítéssel egy időben végezték el, s a jelek szerint végre érvényesült a gyakorlatban az az elv, hogy valamennyi munkát egyszerre kell elvégezni, s így nem lesz szükség a sűrűn ismétlődő útfelbontásokra.

Az árkádok oszlopai között nem lánckorlát, hanem virágos kővázak sorfala húz majd védvonalat a gyalogosok és az úttest között. Leszerelték az utca felett közepén világító fénycsöveket, helyettük kétoldalú higanygőz kandelábereket helyeznek el. Az árkádoknál ostornyéllámpák világítanak. Az új József Attila utca esti fényeit kivilágított KRESZ-táblák gyarapítják.

A hat-hét ezer négyzetméternyi területen egyébként most már tel-

jesen az útépitőké a szó. A mintegy 500 méter hosszú útvonal 90 százalékán már megtörtént az alapbetonozás, s rövidesen az aszfaltozás is megkezdődik; jelenleg több száz négyzetméternyi műanyag takaróval védik a készülő útburkolatot, az idő előtti kiszáradástól. Az útépitők nyújtott munkában dolgoznak szükség esetén szombaton és vasárnap is folytatják az építést.

Az eredeti határidővel nem is lenne baj, augusztus végén átadhatnák a négy nyomsávós úttestet a forgalomnak — ha nem jelentkezett volna egy váratlan akadály. A forgalom korszerűsítése érdekében ugyanis a Bajcsy-Zsilinszky út és a József Attila utca torkolatában levő, úgynevezett Pichler-házat is le kell bontani; a tetőt már szét is szedték, az épület földszintjéhez azonban — s ez a szöglet mintegy fél méterre nyúlik be az új út nyomvonalaiba — még nem nyúlhattak hoz-

zá. Az épületrész főbérőjének, a költözésre váró Villamosipari Kutató Intézetnek az új otthonát a 23-as Állami Építőipari Vállalat ugyanis még mindig nem készítette el. A rossz kooperáció ebben az esetben is súlyos károkat okozhat és hiábavalóvá teheti az útépitők erőfeszítéseit. Remélhetőleg, az illetékesek — ha már nem előzték meg a bajt —, mielőbb mindent megtesznek a késedelem elhárítására.

A Marokkó-udvar helyén előreláthatólag október utolsó napjaira elkészül a 160–180 gépkocsit befogadó autóparkoló is. Gondot csupán az jelentett: hogyan takarják el a lebontott épület mögött kiemelkedő tűzfalat. Az elképzelések szerint a tűzfalak elé — legalábbis ideiglenes — csőállványokra szerelt műanyag lemezeket több emelet magasságú neon reklámfigurákat helyeznek majd el.

F. G.