



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

351.81

Szerző:

Cím: *Világvárosi méreteiben bonyolódik le Budapest utcai forgalma*

Idő

"1924"

Forrás:

Az Ujság

Személy

Bn

(Hely)

1924. 12. 7.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Old.)

Világvárosi méreteiben bonyolódik le Budapest utcai forgalma.

Husz perc a forgalmat irányító rendőr mellett a Berli-ni-téren.

A legforgalmasabb helyeken történik a legkevesebb szerencsétlenség.

Egy francia újságban nemrégén megjelent egy kép. Egy levelezőlap fotográfiája. A levelezőlapon párisi utcarészlet, háttérben az Eiffel-toronyral és elől két rozoga egylovas fogat, egy omnibusz és három ódivatu hölgy. Régi-régi felvétel után készülhetett ez a levelezőlap és a francia napilapban elrettentő példának közölték, mint valami szörnyű bünt és gonosztettet Páris ellen, mert a levelezőlapot — még ma is árulják.

„Képzeld el — ez a francia újság megjegyzése a képhez —, hogy a levelezőlapot a külföldiek megvásárolják és elküldik a hazájukba! Micsoda szörnyű bünt és gonosztettet Páris ellen, mert a levelezőlapot — még ma is árulják!”

Egy londoni újság riportere nemrégén kiállt a Themise hidjára és órák hosszat állt, álldogált és számolta, hogy hány ember jön-megy a hídon egy bizonyos időn belül, a nap egy bizonyos szakában. Ebből próbált statisztikát összeállítani London utcai forgalmáról... Minden nagy város büszke és minden nagy város féltő szeretettel gondol utcai forgalmára. Budapestnek csak nemrégén jutott eszébe az utca rendjének szabályozása. Tulajdonképpen eddig nem is igen volt rá szükség. Most állandóan javítják, tanítják, gondozzák és ápolják a pesti utca forgalmát, melyről megpróbálunk egy kis képet adni, néhány számadattal és statisztikával, mely nem hivatalos összeállítás, Az Ujság munkatársának szá-
mítása.

Reggel 9 óra. A Berli-ni-tér kellős közepén áll a rendőr, akinek a feladata és a kötelessége, hogy a forgalmat szabályozza. Száz szemé kell, hogy legyen, száz karja kell, hogy állandóan integethessen, csak a két lába elég, mert nem mozdul, egy helyben áll szoborszerűen, mintha kőből volna kifaragva.

Körülötte négy irányban és négy irányból bonyolódik le a forgalom. Az Oktogon-tér felől a Lipót-körut irányában és a Vilmos császár-ut irányából Ujpest felé. Természetesen megfordított irányban is. Villamosok, autók, gyalogjárók, kocsik, biciklisek, teherfuvarosok, tolókokcsik. Száz lépésnyire a rendőrtől még rendszeretlen össze-visszaságban kavarognak, de mire ideérnek a rendőr közelségébe: már előirásos menetbe verődnek, betartják az irányt és előirt sebességet.

Ujpest felől teherautók, sulyós stráfszekerek dühörognek a város belseje felé, a gyárnegyedből szállításokat huznak Pestre. Ujpest felé gögös luxus-autók robnak el, a gyárak igazgatói mennek ki a telepre. És üres teherautók vándorolnak visszafelé. A Margit-híd irányában is teherszállítmányok kanyarodnak be, de rengeteg konflis és még több tolókokcsi kígyózik a személyszállító autók sorai között. És az utca mindkét oldalán, keresztül-kasul, egyik oldalról a másikra, egyik irányból a másik felé törtető gyalogjárók. Négy villamos végállomás van itt és hat villamosmeaáll.

Mindezekon felül a nyugati pályaudvar érkezési oldala egy-egy vonat érkezésekor szinte onlja magából a tömeget. Ha helyi vonat érkezik, a gyalogjárók, mint fekete hangyaboly, lepik el a teret, a külföldi vonatérkezések idejében az autók, egylovasok, kétlovasok és hordárkocsik élénkítik az amugyis élénk forgalmat.

Az Ujság munkatársa a mondott reggeli időben megállt a rendőr mellett és kezében a jegyzőkönyvvél és a ceruzával, husz percen át próbálta feljegyezni a tér forgalmának statisztikáját.

Ezek szerint 9 óra 15 perctől 9 óra 35 percig a következőket láttuk:

Az első öt perc. A három irányból Ujpest felé vonult:

- 7 villamoskocsi,
- 16 egylovas kocsi.
- 1 kétlovas kocsi,
- 9 teherautó,
- 6 személyszállító autó és autótaxi,
- 3 tolókokcsi.

Második öt perc. Ujpest felől a Vilmos császár-ut irányában:

- 4 villamoskocsi,
- 13 egylovas kocsi,
- 3 kétlovas kocsi,
- 12 teherautó, teherkocsi,
- 11 személyszállító autó és autótaxi,
- 1 rabszállító automobil.

Harmadik öt perc. Az Oktogon felől a Margit-híd felé:

- 6 villamoskocsi,
- 10 egylovas kocsi,
- 1 kétlovas kocsi,
- 6 teherautó, teherkocsi,
- 17 személyszállító autó és autótaxi,
- 4 tolókokcsi.

Negyedik öt perc. A Margit-híd felől az Oktogon irányában:

- 13 egylovas kocsi,
- 2 kétlovas kocsi,
- 11 teherautó, teherkocsi,
- 8 személyszállító autó,
- 3 tolókokcsi.

A husz perc alatt a rendőr tizenegy esetben figyelmeztette a járművek vezetőit, hogy tartásuk be a rendet. Egy teherkocsi hátsó kereke kifordult, épp egy negyedórát vett igénybe, míg rendbehózták. Szabálytalan hajtásért a rendőr felirt egy konfliskocsist és két soffört. Nincs összehasonlító statisztikánk, hogy az előfordult rendellenesség sok-e, vagy kevés. De aki látja itt a forgalmat, az meg lehet elégedve a pontosságával.

A rendőr — egyike a legkitünőbb és legfigyelmeztettebb utcarendészeti ellenőröknek — a kérdésünkre ezt mondja:

— A Berli-ni-téren már régen nem fordult elő szerencsétlenség. Általában azokon a helyeken, ahol a legnagyobb a forgalom, legkevesebb a baleset. A baleset nem a nagy forgalom miatt van, hanem a rendtelenség miatt. Ha rend van és fegyelem van, akkor a legforgalmasabb utcakereszteződésnél sem szabad bajnak előfordulni...

A *Berlini-téren*, a *Vilmos császár-ut* és a *Lipót-körut* sarkán tíz perc alatt a *gyalogjárók-ról* az alábbi statisztikát készítettük ketten. Egyikünk a *Vilmos császár-utra* indulókat számolta:

9 óra 30 perctől 9 óra 25 percig 187 *gyalogjáró* vonult el ebben az irányban. Ugyanez idő alatt a *Margit-hid* felé 133 *gyalogjáró* haladt el

előttünk.

A *gyalogjáró* forgalma talán egész *Budapest*en a legerősebb a *Nemzeti Színházzal* szemben, az *Emke-kávéház* sarkán.

Itt a következő statisztikát állítottuk össze:

12 óra 5 perctől 12 óra 10 percig a *Rákóczi-uton* elvonult a kávéház előtt 218 *gyalogjáró*. A másik irányban ugyanezen idő alatt, a kávéház *Erzsébet-köruti frontján* 164 *gyalogjárót* számoltunk meg.

Természetesen ezek a *számítások* abban az időben történtek, amikor az *utca* a *legforgalmasabb*.

A nagyváros élete és vérkeringése okozza, hogy nem mindig, nem mindenütt és nem minden időben egyforma forgalom bonyolódik le az utcákon, tereken és utkereszteződéseknél.

Délután 2 órától 2 óra tíz percig az *Oktogon-téren* az *Andrássy-ut* városligeti irányában:

23 *egylovas kocs*i,

12 *kétflovas kocs*i,

4 *teherautó*, *teherkocs*i,

26 *személyszállító autó*,

2 *autóbusz*

haladt el.

Délután 2 óra 10 perctől 2 óra 20 percig az *ellenkező* irányban pedig

16 *egylovas kocs*i,

3 *kétflovas kocs*i,

18 *személyszállító autó*,

6 *teherkocs*i,

1 *autóbusz*

vonult el a szemünk előtt.

A *pesti hidak* közül a *Margit-hidnak* van a legnagyobb forgalma. Különösen a reggeli és a déli órákban. Amikor szép nyári időben a *Margitszigetre* vonul a város, a hidnak a sziget felé való elágazásánál valósággal *világvárosi* a kép. Olyan mint *Páris*, vagy *London* utcai forgalma.

A belvárosban a *Váci-utca* és a *Koronaherceg-utca* a legnépesebb.

A *budai* oldalon a *Margit-hidfőnél* és az *Alagut Krisztina-köruti torkolatánál* legnépesebb az *utca*.

Éjszaka csak a *körutak* népesek s főleg a *Rákóczi-ut*. Az *Andrássy-ut* az éjjeli órákban egészen elcsendesedik, a *Berlini-tér* pedig — majdnem üres...

*

Csak kiszakított képek és adatok ezek a *pesti utca* forgalmából. Általában soha ilyen népes nem volt az *utca*, mint a *mostani* időkben. Érdekes és figyelemreméltó, hogy a *pestiek*, akikről tudjuk jól, hogy nem tulságosan *fejjelmeztettek* és nem tulságosan szeretik a *rendet* (amiben — nagyon helytelenül — *szabadságjogaik* korlátozását látják), egyre inkább megszokják azt, hogy az *utcák világvárosi forgalmat* bonyolítanak le s a *világvárosok* forgalmát, csak az *előirt rendészeti szabályok szigorú betartásával* lehet fenntartani.

Ezen a téren jóleső örömmel számolhatunk be arról, hogy a *pesti publikum* kezd hozzászokni ahhoz, hogy *tesli* épsege csak akkor van biztonságban, ha *személyesen* is ügyel és betartja a közlekedési előírásokat...