

11. Újépítés
1957. XI/24

144 A Boráros-téri híd építőinek
 december 15-ig 160 méter hosszú vasszerkezetet kellett volna megépíteniök. A hidépítés dolgozói és vezetői néhány hónappal a munka megindítása után választótervet készítettek. Elhatározták, hogy két héttel lerövidítik a határidőt és 160 méter helyett 180 méter hosszú híd szerkezetet építenek. November 7-e tiszteletére újabb felajánlást tettek: tervüket november 24-re befejezik. A hidépítők lelkes munkája ezt a határidőt is lerövidítette: november 22-én az utolsó főtartók beemelésével a vasszerelők teljesítették az évi tervüket.
 Csütörtökön a szegecselők alig tud-

ták követni Nagy László »Rákosi« szerelőbrigádját. A daruk szinte egyszerre emelték be a két egyenként 19 tonnás főtartó darabot és a többi, négytonnás hídrészeket. Késő dél utánra beemelték a hátralevő két darab 16 tonnás főtartót is. Most 66 méter hosszú híd szerkezet ivel alátámasztás nélkül Buda felé. Ez hazánkban a szabadszerelési módszer eddigi legnagyobb teljesítménye.
 A Boráros-téri híd építői felkészültek a téli munkára. Akkor építik majd át a pesti hídfeljárót, amely jóval szélesebb lesz a réginél. A Duna fölött is folyik a munka télen. A jövő évben március 10-e körül kezdik meg a cölöpözés munkáját. A terv szerint április 20-a körül megindul a szerelés is, hogy minél előbb átadassák az új hidat a főváros dolgozóinak.

A Boráros-téri hidépítőknél az eredeti terv szerint 160 méter hosszú vasszerkezetet kellett volna az idén, december 15-ig megépíteniök. A hidépítés dolgozói és vezetői néhány hónappal a munka megindítása után ellentertvet készítettek és elhatározták, hogy 160 helyett 180 méter hosszú híd szerkezetet építenek meg és ezzel a munkával december 15. helyett december 1-re készülnek el. November 7. tiszteletére újabb felajánlás született: módosított tervüket már november 24-re befejezik. A hidépítők odaadó, lelkes munkája nyomán ezt a határidőt is sikerült megőrizniük: november 22-én az utolsó főtartók beemelésével a vasszerelők teljesítették ideig tervüket. 180 méter hosszán áll már a híd. A Boráros-téri híd építői felkészültek a téli munkákra. Ekkor építik majd át a pesti hídfeljárót. Az új feljáró jóval szélesebb lesz a réginél. A feljáróhoz szükséges két új főtartót és a hozzá tartozó partu vasszerkezetet is megépítik a télen.

144 Két nappal a vállalt határidő előtt befejezték évi tervüket a Boráros-téri híd vasszerelői
 Tegnap délután teljőközt érte el a munka a Boráros-téri híd építkezésén. A hidépítők november 7. tiszteletére vállalták, hogy módosított tervüket már november 24-re befejezzék. Néhány nappal előtől még akadnak kételkésedők, akik az objektív nehézségek miatt vesztélyeztetve látták a felajánlás teljesítését. A munkások és a műszakiak azonban összefogva elhárították az akadályokat. Tegnap a szegecselők már alig bírják követni Nagy László elutas. szerelőbrigádját, amely rendkívül gyors ütemben, vakmerően dolgozott a víz fölött. Az Ady. Endre és a József Attila daruk szinte egyszerre emeltek be két, egyenként 19 tonnás főtartó darabot és a többi, négy tonnas hídrészt. Késő délutánra beemelték a hátralevő két darab 16 tonnás főtartót. Így most már a me-

Közel egy hónappal az eredeti és két nappal a vállalt határidő előtt a Boráros-téri híd vasszerelői befejezték évi tervüket, 180 méter hosszán áll már a híd, a 31-es pontig ér el, amely kis híján a fele távolság. Pest és Buda között. Most a híd építői felkészülnek a téli munkákra. Téli építik majd át a pesti hídfeljárót, a jelenlegi — aránylag éppen maradt — hídfeljárót mintegy 35 centiméterrel szűkítik. A Duna fölött télen a híd vasszerkezetén megépít a gyalogjárót, a villamosos út pályaszerkezetét és a híd felső szelvényozatát.



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Száznyolcvan méter hosszú vasszerkezet megépítésével befejezték évi tervüket a Boráros-téri híd vasszerelői

Forrás: Szabados István
 Újságot 1957. XI/25

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztalványozás	624.2
Idő:	1957
Személy:	
Helyszám:	

11. Újépítés
1957. XI/23