



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.859

Rövidesen megkezdik a földalatti alagútjának építését

246a Szent István-tértől a Kossuth Lajos-tér felé

Forrás:

Eseti Budapest

Budapest

1952 II/17

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely:

Idő:

"1952"

Személy:

Helyszám:

(Tudósítónktól) A Szent István-téri munkahelyen érdekes új módszerrel építik a földalatti gyorsvasút alagútját. Vastübbingek helyett idomkövekből készítik a szelvényeket, olyan kövekből, amelyeket előgyártással állítanak elő a Földalatti Vasútépítő Vállalat közgyárában.

— Egy-egy ilyen idomkövének súlya 65 kilogramm, — kapjuk a tájékoztatót az építésvezetőségtől. — Ezek az idomkövek kerülnek a köralakú, fából készült mintagyűrűre és lényegében ugyanazt a célt szolgálják mint a tübbingek, csak nem vasból, hanem kőből vannak. Amikor egy-egy sort az idomkövekből elkészítünk, kivesszük alóla a fa mintagyűrűt és ott áll készen a kö-

alagút. Ezzel a módszerrel a Szent István-térről a Deák-téri földalatti állomás felé épülő két párhuzamos alagútból 12 —12 métert már megépítettünk. A két alagút között vastübbingekkel építjük a kihúzó vágány alagútját, amely a Deák-téri állomás tulajdonképpent rendező vágánya lesz.

Az idomkövekkel való alagútépítés terén érdekes, új módszert vezettek most be a Szent István-téri munkahely dolgozói: az alagút faminta íveit helyett vasminta íveket használnak és ezzel egyszerre egy teljes fél boltívet tudnak kiveszteni a földből.

Tervek szerint az építők nemsokára megkezdik a Szent István-térről a Kossuth-tér felé futó alagút építését is.