

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

352.052.0

Gondoskodás kétmillió emberről

A budapesti tanácsok nyolc esztendeje



"1958"

Forrás:

M. Nemzet

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1958. 10. 4.

Köz: Nyolc esztendeje, hogy megkezdtek munkájukat a budapesti tanácsok. 1950. október 22-én volt az első tanácsválasztás.

Nem sokkal a tanácsrendszer megvalósulása előtt Budapesthez csatolták a környező helységek egy részét. Kialakult az ország másfélmilliós fővárosa. Azóta Budapest lakóinak száma megközelítette az 1 900 000-ret, s ma az ország lakosságának mintegy 19 százaléka a fővárosban él. (Európában általában az országok népességének 5—10%-a lakik a fővárosokban. Párizsban, ahol Budapesthez hasonlóan a külvárosokkal nagyjából tölték a várost, a francia lakosság 12 százaléka él.)

Ez a gyors fejlődés, Budapest túlszűfolttsága önmagában is utal arra, hogy milyen roppant feladatokat kellett megoldaniuk a budapesti tanácsoknak nyolc esztendő alatt, hogy elüntessék a tőkés múlt súlyos örökségeit, — például a külső kerületek elmaradottságát — s biztosítsák a gyorsan gyarapodó lakosság ellátását — a növekvő igények alapján.

A víz és a gáz

Csepelen a felszabadulás előtt egyetlen lakásban sem volt gáz. A peremvárosok lakóházainak kétharmadában nem volt vízvezeték. Gondoskodni kellett az elhanyagolt kerületek növekvő víz- és gázfogyasztásának kielégítéséről is. Nyolc esztendő alatt a Vízművek új termelőhelyeket létesített: 386 kilométerrel növelte a csőhálózatot. Új víztárolókat épített, köztük a gel-

lérthegeyi 30 000 köbméteres sziklamedencét, amely egész Európában egyedülálló műszaki alkotás.

A tanácsok megalakulása óta csaknem 200 millió forintot fordítottak a gázszolgáltatás fejlesztésére. A gázszolgáltatást az 1950. évi 142 millió köbméterről 1957-ig 255 millió köbméterre fokozták. Mintegy 40 százalékkal növelték a háztartási gázfogyasztók számát. Jelentősen emelkedhet majd a gázfogyasztás, ha elkészül a sztálinváros—budapesti vezeték. Ezen szállítják a fővárosba a sztálinvárosi Vasmű kamagázát.

Egy milliárd utas

Budapesten ma naponta hárommillió ember utazik villamoson és autóbuszon, vagyis évente több mint egymilliárd. Ez a szám az 1938-as forgalom háromszorosa, 1938-ban 355 millió, 1950-ben 757 millió, 1957-ben 1030 millió volt az az utasok száma. Míg 1938-ban 42 millió ember utazott a budapesti autóbuszokon, 1957-ben már 251 millió. Ez a rendkívül gyors fejlődés igen nagy követelményeket támasztott a fővárosi közlekedés iránt. Anál is inkább, mert egyidejűleg fejleszteni kellett az elhanyagolt külvárosok közlekedését is.

A budapesti közlekedési hálózat ma már mintegy 750 kilométer hosszú. Nyolc esztendő alatt növelték a járatok számát, megkésztették az autóbushálózat hosszát. Elkészült a csepeli gyorsvasút, 11 trolibuszjáratot indítottak, a

budai hegyvidéket bekapcsolták az autóbushálózatba. A fővárosi tanács nyolc év alatt 1,5 milliárd forintot fordított Budapest közlekedésének fejlesztésére.

Jobban, egészségesebben táplálkozik Budapest

A tanácsok megalakulása után gyors ütemben indult meg a szocialista kereskedelem üzlethálózatának kialakítása. A kerületi tanácsok jól ismerték a lakosság igényeit és útmutatásai alapján korszerű, nagyméretű boltok épültek a főútvonalakon, a forgalmas gócpontokon — nemcsak a belső kerületekben, de a volt peremvárosokban is. Újpesten felépült az ország egyik legkorszerűbb nagyáruháza. A fővárosi tanács irányítása alá tartozó kiskereskedelmi vállalatok boltjainak száma az 1950. június 1844-ről 1958 júniusában 4844-re emelkedett.

A kibővített üzlethálózatot is nagy feladatok elé állítja a fogyasztás gyors emelkedése. A legfontosabb élelmiszercikkek forgalma az utóbbi négy esztendőben a következő

arányban nőtt: péksüteményből 40,5, hús- és húskészítményből 21,8, baromfifélésekből 22,0, halból 75,1, tojásból 32,4, vajból 40,2 százalékkal vásároltak többet. Budapest lakossága ma jobban, egészségesebben táplálkozik, mint bármikor. Nagymértékben növekedett az ipari termékek forgalma is, sok háztartási gépet, jégszekrényt, motorkerékpárt vásárolnak. A kereskedelmi forgalom összetétele jelentő-

sen eltolódott az iparcikkek javára.

*

Néhány számadat természetesen megközelítően sem adhat képet a budapesti tanácsok nyolcévi munkájáról, eredményeiről. De ha nagy vonalakban is, vázolják milyen hatalmas és sikeres erőfeszítéseket tettek és tesznek, hogy mindegyik jobban ellássák a kétmillió főváros.

(A)

1926 — 8891