

Budapestre vonatkozó ujságcikk

Osztályozás

385.5

Szerző:

Cím:

Transz-európai gyorsteher-vasút

Forrás: *MÁV* **Húsz európai ország vasúti szakembereinek konferenciája Budapesten**

Nepozava,
(Hely)

1960. nov. 12.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

n 1960"

Személy

Helyszám

A Gellért Szállóban pénteken ötnapos nemzetközi teher-vasúti menetrendi konferencia kezdődött. Az évente rendszeresen ősszel és tavasszal összehívó értekezlet ezúttal másodszor rendezik Budapesten. A Nemzetközi Vasúti Egyesülésnek és húsz európai ország vasútjainak képviselőiben 53 küldött tanácskozik a nemzetközi tehervonatok 1961—62. évi menetrendjéről a nemzetközi áruforgalom gyorsabb és gazdaságosabb lebonyolításának problémáiról.

A pénteki ünnepélyes megnyitóján Rödönyi Károly, a MÁV vezérigazgató-helyettese köszöntötte az értekezlet résztvevőit, majd dr. Matula Eduárd, a konferencia cseh-szlovák elnöke mondott rövid beszédet.

Amint Lindner József, a MÁV forgalmi szakosztályának vezetője kérdésünkre elmondotta, az ötnapos konferencia során csaknem száz javaslatot vitatnak meg a résztvevők, tanácskoznak a teherforgalom meggyorsításáról, a

gördülőanyagok jobb kihasználásáról s a vasútvonalak át-bocsátó képességének növeléséről. A megvitatásra kerülő problémák közül különösen nagy jelentőségű a TIM (transeurópai gyorsteher-vasút) kérdése. Ennek megindítása azt az Európa-szerte megnyilvánuló törekvést szolgálja, hogy lényegesen meggyorsítsák a vasúti szállítást. Évről-évre sürgetőbb az a követelmény, hogy az áruk, főként a gyorsan romló élelmiszer-cikkek a legrövidebb idő alatt minőségileg kifogástalan állapotban, értékcsökkenés nélkül, érkezzenek rendeltetési helyükre. S ennek a vasút csak akkor tehet eleget, ha olyan új típusú tehervonatokat közlekedtet, amelyek elérik az óránkénti 45 kilométeres utazási sebességet.

Magyarország csatlakozott a TIM-hez, s amint Lindner József elmondotta, a tervek szerint az 1961 májusában életbe lépő új menetrend szerint két ilyen gyors tehervonatot indítunk. (k. j.)