

# Nagy munka a Nemzetinél

A bontás és építés menetrendje — Milyen lesz az új tér?

Néhány hete körülkerítették a Nemzeti Színház elavult épületét, azóta már megkezdődött a bontás is. Hiányzanak már az ablakok, fejtik a bádoglemezeket.

**Milyen menetrend szerint? Milyen sorrendben végzik a bontást és az építést, főleg pedig mikor lesz ismét zavartalan a Nagykörút és Rákóczi út kereszteződése?** — ez iránt érdeklődtünk a munkát irányító szakembereknél, a főváros építési és közlekedési vezetőinél.

## Bontás, metróállomás, aluljáró

A program már ismert: az itteni munka három fontos mozzanatból áll. Most bontják a színházat, utána megépítik a földalatti állomásának kijáratát, majd hozzákezdenek a gyalogos-aluljáróhoz. A tervek egy része elkészült, a később megvalósulókon most dolgoznak, az elképzelések azonban már kialakultak.

A színházépületből a mozgatható berendezési tárgyakat, bútorokat már elköltöztették, s mivel a napokban felszabadultak a Nemzeti Színház apparátusának utolsó helyiségei, raktárai is, hozzákezdtek az épület bontásának első szakaszához. Kikapcsolták az áramot, most szerelik le a fűtést, a csatornázás, a vízvezeték és az elektromos berendezések vezetékeit, elviszik a felvonókat, súlylesztőket, a zsinórpadlás mozgatható alkatrészeit. Óvatos munkát végeznek, mindent úgy igyekeznek elmozdítani, hogy lehetőleg még használható maradjon.

A jövő héten meggyorsul a munka, megjelennek a honvédség segítő alakulatai is. Szükség is van rájuk, mert ilyen nagy feladatot eddig még alig kaptak a bontási szakemberek. A Fővárosi 2-es számú Építőipari Vállalat dolgozói ugyan már egészen specialisták az épületbontásnak — az utóbbi években minden szanalásra ítélt házzal ők „végeztek” —, ilyen különlegesen megépített épületet azonban még nem bontottak. A színház tetőszerkezetét például nyolc kisebb hídhöz hasonló óriási vasszerkezet tartja, s ezeket úgy kell öt emelet magasságból leszedni, hogy se emberéletben, se a közlekedésben kár ne essék. Külön feladatot jelentenek a falak, amelyeket a szokásos habarcs helyett nagy szilárdságú cementtel kötöttek meg annak idején. Ezért van szükség a későbbi bontásnál robbantásra is.

## Tizenhét ezer köbméter törmelék

A robbantást a honvédség műszaki alakulatai vállalták, segítségük nélkül nagyon elhúzódna a munka. Az első kisebb töltetek felrobbantására valószínűleg már márciusban sor kerül, ezeknek azonban csak a hangját hallhatjuk még, mert a belső szerkezeteket, pincefödémeket veszik szét. Áprilisban folytatódnak a robbantások, s egy igen fontos mozzanatra pedig május elején kerül sor: miután az épületből mindent elhordtak, ledöntik a külső főfalakat is. A robbantásokat ugyanolyan körültekintéssel végzik, mint néhány hónapja az Engels téri lakóháznál és a Közraktár utcai üzempületnél. Minden környező épület teljes biztonságban marad, sőt a két főútvonal közlekedését is legfeljebb tíz-tíz perces időközökre állítják meg.

Külön gondot jelent a törmelék elszállítása; a szakemberek 17

—19 ezer köbméter bontási anyagra számítanak. Ezért két műszakban bonyolítják le a szállítást, amelyet úgy szerveznek meg, hogy az egyébként is nagy környező forgalmat ne zavarja.

A főfalak lerobbantása és elhordása után a metró, illetve a gyalogos-aluljáró építői a nyár első heteiben megkapják a munkaterületet. Innen kezdve nagyjából úgy haladnak, mint az Astoriánál. Először elkészítik és fokozatosan helyére süllyeszítik az Astoriától és a Baross térről már ismert hasáb alakú betonkeszont, a mozgólépcső alagútjának felső részét. Ennek most készülnek a kiviteli tervei; az elképzelések szerint a mintegy 40 méter hosszú és 16—20 méter széles keszon lesüllyesztése nyolc hónapig tart, tehát körülbelül 1966 április—májusára fejeződik be. A közlekedésben közben annyi változás lesz, hogy körülbelül augusztusban a mostani kerítést az Emke-ház felé egy nyomtávszélességben kijebb tolják (a járműforgalom tehát a most megszüntetett járdaszíjig helyére kerül), a Népszabadság-székház előtt viszont szűkítik majd a munkaterületet, s egy részt visszaadnak a nemrégiben lezárt úttestből, illetve parkolóhelyből.

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:	Cím:	Forrás:	(Hely)	(Idő)	(Köl. v. fiz.)	(Oldal)	Tárgy	Hely	Idő	Személy	Helyszám	OSZTALYVOSZ
W. Gy.	Nagy munka a Nemzetinél	Népszabadság		1965. márc. 7.								792
												1965.
												Nemzeti Színház

## *Kényelmesebb lesz a Blaha Lujza tér*

A keszon elhelyezéséhez — ha a város közlekedése megengedi — igyekeznek hozzákapcsolni a *gyalogos-aluljáró építését*. Ez itt is a forgalom korlátozásával, a közművek vezetékeinek áthelyezésével kezdődik. S kisebb árkádositással: a *KÖZÉRT* árkádjait két traktussal továbbviszik a körúti homlokzaton, a *gyógyszertárét pedig* — szintén a Körúton — a *ház kapujáig bővítik*. Az építkezés egyébként valamivel hosszabb ideig tart majd, mint a Kiskörútnál. Itt ugyanis mind a négy irányban megtartják a villamosforgalmat, s a járműveket sem fogják teljesen elterelni: a munkaterület változásaihoz alkalmazva hol az egyik, hol a másik irányban meghagynak egy-egy nyomsávot. Ezenkívül az *aluljáró nagyobb is lesz az elsőnél*, s — mivel a távlati elképzelésekben kétszintes útkereszteződés szerepel — úgy építik meg, hogy alapjai később egy esetleg elkészítendő *közúti aluljárót* is szolgáljanak.

A beruházó vállalatnál már megvannak az elképzelések a *szébb, új Blaha Lujza térre*. A sajtóház előtt megnagyobbított parkírozóhelyet terveznek, a színház helyére pedig *kerek parkot*. Innen nyílik majd az aluljáró legnagyobb lépcsősora. Ezenkívül a három szemközti sarkon, és a villamosmegállóban is lesz két-két lejárát, összesen tizenegy. A földalatti állomására természetesen itt is az aluljáróból lehet majd lemenni. A villamosmegállók régi helyükön lesznek ismét, kivéve a Rákóczi úton, az Erzsébet-híd felé haladókéét: ezeket a keresztezés túloldalára, az Emke-ház oldalára telepítik át. A *megnövekedett úttest és a gyalogos-aluljáró lehetővé teszi majd a jobbra, kis ívben történő befordulást*; így a járműforgalom is jobb lesz az átalakítás után.

Hogy mikor? Valószínű, hogy *két és fél év múlva*, 1967 közepén-végén teljesen zavartalan lesz ismét az útkereszteződés.

**R. Gy.**