

Átrendezik a Moszkva teret

Osztottpályás út lesz a Szilágyi Erzsébet fasor

Most készült el a Moszkva tér forgalmi rendezésének tanulmányterve. Már korábban voltak különböző elgondolások a Moszkva téri metróállomás felszíni csatlakozásainak kialakítására, a mostani terv azonban végleges és jóváhagyása után hamarosan megkezdődik a kivitelezés. A tér átépítése sürgős, mert 1973-ban a metró budai szakaszán is megindul a közlekedés. A Fővárosi Tanács közlekedési főosztályának terve szerint

a Moszkva teret forgalmi szempontból annyira átépítik, hogy rá sem lehet majd ismerni.

Az átalakítás fő szempontja az volt, hogy *elsősorban a tömegközlekedés kívánalmait kell szolgálni.*

A tér közepén, egy háromszög alakú terület egyik sarkán építik fel azt a több emeletes *indítóházat*, amely egyben a *BKV diszpécserközpontja* is lesz, s a mozgólépcső itt hozza a metró mélyállomásáról a tér felszínére az utasokat.

A háromszög alakú térség széleihez futnak be a villamosok. Nem lesz többé körforgalom, hanem fejállomásokat építenek.

Hűvösvölgy és Zugliget irányába három vágányról indulnak majd a kocsik. A belső tér másik oldalán ugyancsak három indítóvágányt helyeznek el a nagykörúti villamosok részére. A Vérmező felől érkező 59-es és 61-es villamosok a Vérmező út mentén kapnak végállomást. Tulajdonképpen csak egyetlen villamos vonala szeli keresztül a teret: a Vérmező irányából jövő 18-as, amelynek vonalvezetése megváltozik, és a János Kórház lesz az új végállomása.

A tér északi oldalán felszámolják a villamosvágányokat. Helyükön három nagy peronszigetet építenek, ezek mellől indítják az autóbuszokat. Valamennyi Moszkva téri autóbusznak itt lesz a végállomása.

A tér közepéről *aluljáró-folyosó* vezet a peronszigetekre, a gyalogosok abszolút biztonságát szolgálja: nem kell az úttesten, a járművek között menniük.

Egy másik *aluljáró-folyosót* is terveznek: *a tér közepe és a Csaba utca között, az ABC-áruháztól, hogy a gyalogosoknak ne kelljen szintben kereszteniük a forgalmas Krisztina körutat.*

A Moszkva tér és a Széna tér között egy harmadik aluljárót építenek,

hogy megkönnyítsék a Széna térre igyekvők, s a MÁVAUT-pályaudvar felé haladók útját.

A terv gondol az autósokra is. A *Mártírok útjáról* jövő autók a *Retek utcán* át haladhatnak majd a *Szilágyi Erzsébet fasor* felé, vagy a Moszkva térnek azon a részén mehetnek a *Krisztina körút*, illetve az *Attila út* irányába, ahol most az autóbusz-végállomások vannak. Ellenkező irányában, a *Vérmező úton* és a *Széna téren* át érik el a *Mártírok útját*, a *Szilá-*

gyi Erzsébet fasor felől érkezők pedig a *Várfok utcán* és a *Vérmező úton* át.

A Szilágyi Erzsébet fasort osztott pályás úttá alakítják át. Az út közepén lesznek a villamosvágányok.

A fasor torkolatában, még a Moszkva téren, a városból kifelé haladó autók számára *üzemanyagöltő állomást* állítanak fel. A *Moszkva téri forgalmi csomóponton* négy helyen *irányítják a forgalmat összehangolt jelzőlámpák.*

Pakots György