

Osztályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám													
		625.712.35				1971.																	
Budapestre vonatkozó újságcikkek												Szerző: (t.p.)		Cím:		Forrás:		(Hely)		(Köt. v. füz.)		(Oldal)	
												Az aluljárótól a		HEV-állomásig		Esti távolap		1971. I. 29					

1971 JAN 29

Az aluljárótól a HÉV-állomásig

Fotócellás mozgólépcső

Margit-híd: emeletes csomópont
Márványoldal, gránitpadló

Elkészült az UVATERV-nél és a Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalatnál a Margit-hídi aluljáró és a felszín alatti HEV-állomás terve.

A tervezők tájékoztatója szerint

a hídfőnél tervezett forgalmi csomópont háromszintes lesz. Legfelül a kiszélesített hídfőn kétoldalt lesznek a villamos-

megállók, Több lépcsősor vezet le innen a középső szinten levő aluljáróba.

A téglalap alakú csarnok-aluljáró fele akkora lesz, mint az Astoria aluljáró. Oldalfalait fehér márvánnyal burkolják, padlója szürke gránitból, homlokzata belga üvegből készül.

Az aluljáró és a HÉV-állomás közé új megoldású mozgólépcsőt terveztek; amelyhez alul és felül fotocellákat építenek be. A Deák téri metróállomáshoz hasonló hosszúságú kis mozgólépcsők csak akkor indulnak el, ha az utasok áthaladtak a fotocellákon. Ezzel megszüntetik a mozgólépcső forgalommentes időben való üresjáratát.

A HÉV Margit-hídi megállója 120 méter hosszú lesz, peronjait négy méter szélességűre alakítják ki.

Mérete ugyanakkora, mint a kelet-nyugati metró bármelyik állomása, belseje azonban csak a Népstadion úti állomáshoz hasonlít.

Az aluljáró építése a hídfőben levő feljáró elbontásával már megkezdődött. A terv szerint a jövő év végére elkészül s előreláthatóan a metró második szakaszával egyidőben átadják.

(t. p.)