



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385. 85

Hely

Idő

"1920"

Személy

Szerző:

Cím:

A villamosközlekedésről

Forrás:

Az Ujság

Pp.

(Helv)

1920 7/10

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(C

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

(A villamosközlekedésről.) Hozzánk érkező előtt 87.000 kocsikilométer volt a teljesítmény, most 92.000 kocsikilométer. Uj relációt a tarifaemelés óta csak egyet iktattak be: a 25-öst. A reggel nyolcz óra előtt eladott jegyek száma 10 százalékkal növekedett, a nyolcz óra után eladottaké 25 százalékkal csökkent. A mint tehát látható, éppen az ellenkezőjét állítják hivatalos helyen hivatalos akták alapján, mint a mit az utazó közönség és a tapasztalat is bizonyít. Valami itt nincsen rendben, valahol mégis csak bálnak kell lennie, hogy a hivatalosan konstafált javulással szemben áll a közönség részéről tapasztalt rosszabbodás. A miniszteri biztos ur, a ki igazán nagy buzgalommal és odaadással vezeti a vasutak honyolult ügyeit, bizonyára megtalálja a módiát annak, hogy Ezzel kapcsolatban megállanthatunk azt is, hogy az újabb tarifaemelésről terjesztett bizt. alaptalanok. A hír abból származhatott, hogy a főváros beköveteli a közlekedési adót, s az a félreértés támadt, hogy ennek nyomán újból felemelik a jegyek árát. Erről azonban szó sincsen, mert mint illetékes helyen mondották, az adót már beszámították a legutóbbi tarifaemelésbe. A közlekedés javítását nagyon megnehezíti a kerekekben való hiány és az egyéb anyagok óriási ára, a melyet a mai viszonyok közmette a vasutak nem bírnak meg. De azért rövidesen mégis számíthatunk a közlekedésnek megjavulására azért, hogy az üzemidőt egy órával meghosszabbítják, vagyis villamosok este 10 óráig fognak közlekedni. Ez a meghosszabbítás azonnal bekövetkezik, mielőtt a szénhelyzet megjavul. Erre pedig rövidesen számítani lehet.

háziyomdaja 1919.