

712.21

1972 DEC 12

Magyar Nemzet

## 244 A Margitsziget közlekedése és jövője

A Magyar Nemzet november 24-i számában Komor Vilma „Ismét a Margitsziget...” című írásában beszámolt a Hazafias Népfront budapesti bizottságának legutóbbi üléséről, ahol éles felszólalások hangzottak el arról, hogy a Margitszigetről ki kell tiltani a közlekedést. Nem kívánok ismétlésekbe bocsátkozni, hiszen a cikk írója részletes beszámolót adott az egyes felszólalásokról — ezért csak azokkal a felszólalásokkal kívánok vitába szállni, melyek a Sziget autóközlekedéséről, mint közveszélyes ellenségről beszéltek.

Nem kétséges, hogy a Margitsziget közlekedése sürgősen megoldandó probléma, hogy sok autós nem ismeri azokat az általános szabályokat, melyek a környezetvédelmet szolgálják; hogy fővárosunk két üdülőövezetére úgy kell vigyáznunk, mint a szemünk világára. Ezek a Margitsziget és a Városliget. Mégis ennél a témánál több olyan szempont-ra kell figyelemmel lennünk, melyek mellőzése veszélyeztetheti a Sziget idegenforgalmi jellegét, sőt magát az üdülőpark jellegét is.

Autóforgalmon az autóbussz-forgalmat is értenünk kell, hiszen az autóbuszok bonyolítják le a tömegközlekedés legnagyobb részét. Ezek szerint akkor az autóbuszok kiltására is sor kerülne, mely egyszerűen megbénítaná a Sziget közlekedését.

De az idők kerekét nem lehet visszafelé forgatni és a Sziget közlekedését nem lehet ismét a lóvasúttal megoldani. A Margitszigeten sok mozgás-szervi beteg is keresi a gyógyulását, ezért meg kell adnunk a lehetőségét annak, hogy jó közlekedéssel elérhessék a fürdőket. Most, amikor megvalósítás előtt áll már az elpusztult Ybl fürdő újjáépítése és a Sziget végre ismét betöltheti páratlan idegenforgalmi szerepét, hiba volna korunk egyik legnépszerűbb közlekedési eszközének, az autónak kiltása a Margitszigetről.

Találnunk kell tehát valami olyan megoldást, mely korlátot szab a Sziget közlekedési inváziójának. Elképzelésem szerint a Szigetre tervezett új utat, mely a Sziget budai oldalán haladt volna, a pesti oldalon kellene megvalósítani. — Egyrészt azért, mert az általában Buda felől érkező szelláramlat a benzingőzőket a Sziget belseje felé tereli, továbbá azért, mert így megoldható volna a Margit-hídról a Szigetre bekanvarodó gépjárművek áthaladása az Árpád-híd irányába anélkül, hogy a Szigeten üdülőket zavarná. Ezzel a megoldással ki lehetne zárni a Sziget töb-

bi területeiről az autóközlekedést és minden közlekedés — legyen az autó vagy autóbusz — a Sziget pesti oldalán húzódó új úton történne. Ezzel a megoldással a járművek teljesen elkerülnék a fürdő- és üdülőövezetet — ezzel szemben érintenék az alsószigeti Casinót, az Operaház szabadtéri színpadát és a Nagyszállót, majd az Árpád-híd irányában hagynák el a Szigetet, ahol Buda felé és Pest felé is el tudnak kanyarodni. — A jelenlegi autót pedig sétaút és kiszolgáló útvonal lehetne, ahol napközben minden közlekedés megszűnne. — Az autóbuszok is — egy irányban — szintén csak áthaladnának a Szigeten s az Árpád-hídon és a Váci úton keresztül, körforgalomban térnének vissza a Vig-színházhoz. Természetesen az új útvonal mellett és a hídfőknél létesülhetnek parkolóhelyek, ahol megfelelő parkolódj ellenében a várakozás is megengedhető lenne.

A Sziget pesti oldalán vannak a kitelepítésre ítélt klubházak, melyekhez vezetett jelenlegi út lenne a kiépítendő új út nyomvonala. Ez a megoldás nem volna túl költséges és a Szigetnek azt a részét érintené, mely a klubházak kitelepítése után a legkevésbé zavarná a Sziget látogatóinak nyugalmaát és pihenését.

Ha pedig már a Sziget közlekedésének megoldásáról beszélünk, beszélünk kell a Sziget hiányos vendéglátóipari helyzetéről és gyér szórakozási lehetőségeiről is. A strandokról kijövő közönség nem talál a Szigeten olyan vendéglőt vagy tejszarnokot, ahol családián meguzsonnázhathat vagy vacsorázhat. Az üdülőparkok jellegét a fürdőkön kívül ezek a szórakozási lehetőségek adják meg. Tele van a Sziget különféle bódékkal, melyek egyáltalán nem illelnek a Margitsziget hangulatához — ellenben nincs egy olyan uzsonnázóhelye, mely nagyobb számú látogató befogadására képes, ahol kulturált körülmények között szórakozhat is, aki történetesen nem óhajt fürdés után azonnal hazamenni. — Elképzelhető — a több országban levő üdülőhelyekhez hasonlóan —, hogy egy zenepavilon körül elhelyezett székeken élvezhetnék kitűnő zenekaraink hangversenyeit.

Jó lenne, ha a Margitsziget vendéglátói elgondolkodnának ennek a kifizetődő vendéglátóipari szolgáltatásnak a szükségességén.

Reméliük, hogy a Margitsziget távlati terveiben már ezek a szempontok is érvényesülni fognak.

Gyárfás Lajos