Feltámad a Krisztinaváros

A Lánchíd eleven pezsgő életet önt a két városrészbe

Aki régen járt Budán, az Alagút és a Várhegy környékén, meglepődnék azon *a lüktető, lázas munkán*, amely ma ott folyik. Kétségtelenül Budapestnek ez a része szenvedett a legtöbbet az ostromtól. Romok, üszkös falak, kiégett házak maradtak meg.

Ma azonban már lebontották, vagy éppen bontják, a romházakat, csinosítják, javítgatják a házakat, parkok létesülnek, új üzletek nyílnak, cégtáblákat festenek és portálokat jatanak.

A Lánchíd közeli megnyitása hozott új életet, új színt a Krisztinavárosba, a Vár és környékének utcáiba. A híd megnyitását várja ma mindenki: a munkába siető dolgozók, akiknek a híd több kilométeres kerülő utat takarít meg, a KÖZÉRT üzletvezető, aki ezentúl több árut mér, a borbély, a cipész, a cukrász és a szabó, egyszóval mindenki.

Mozgólépcső épül a Várba

A legjobban a Clark Ádám-tér változott meg. *Itt már minden romházat lebontottak.* Lázas ütemben folyik a kövező munka, a hídfeljáró építkezése. *A lebontott banképület helyén az Élelmezési Nemzeti Vállalat épít modern büfét, a pesti oldalon pedig a KÖZÉRT állít fel új fiókot.*

Nagy közönsége van a Sikló-indóház bontásának. Az emberek egymásnak mesélik, hogy az ötéves tervben itt

olyan mozgólépcsőt építenek majd, amely felvezet a Várba

és párját ritkítja egész Európában. Budán *mindenki számolja a napokat*, hogy mennyi idő van még hátra a híd megnyitásáig.

Három autobuszjárata lesz az új Lánchídnak

A Lánchíd nagyban *meggyorsítja majd Budapest közlekedését.* Ugynevezett

gyorsforgalmi híd lesz, amelyen három autobuszjárat, a 2-es, a 3-as és az 5-ös szállítja az utasok tízezreit.

A hídalatti gázvezeték azt jelenti majd a budaiak számára, hogy még több és még jobb gázt fognak kapni. A tündöklő fényárban úszó híd pedig ismét bevonul majd Budapest világhíressé vált idegenforgalmi nevezetességei közé.

Mindkét parton állandóan nagy tömeg figyeli a Lánchíd építését. Vannak úgynevezett „törzsvendégek", akik naponta, hacsak egy percre is, de elhaladnak mellette, hogy mintegy saját szemükkel ellenőrizzék, mennyit épült, szépült egy nap alatt. Ma már

felállították a hídon a száz év előtti kandelábereket, amelyek modern égőkkel szolgáltatják majd a híd világítását.

A pillérek két-két oldalán, fent a szédítő magasban, már készül a *búzakalászos, kalapácsos, ötágú csillagos új magyar címer.* A munkások szorgalmasan festik acélszürkére a súlyos vaslemezeket, a láncokat és *rövidesen megkezdődik a már elkészült úttest és járda aszfaltozása.*

A pesti oldalon lassan *új képet kap a Roosevelt-tér. Eltünnek a villamossinek, készül a hídfeljáró és betonozzák a járdákat.* Kétoldali feljáró készül a hídra, középen parkosítva. Itt is lebontották már a romházakat.

Még 35 nap és a fasiszták által lerombolt történelmi Lánchídon ismét megindul a forgalom a Duna felett.

A népi demokratikus Magyarország úgy adja át a Lánchidat Budapest dolgozó népének, ahogyan száz és egynéhány évvel ezelőtt Széchenyi István és Clark Ádám megálmodták.

Vándor Pál

Osztályozás
Tárgy 624.2
Hely
Idő 1949
Személy
Helyszám
(Oldal) (Köt. v. füz.) (Idő)
Budapest székesfőváros házinyomdája 1941 — 9086