

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

KOSSUTH LAJOS-TÉR

Az épülő földalatti egyik pályaudvar-terve



Forrás:

Béke és Szabadság

Pandaput 1952 II/3

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tá

385.859

He

Idő

"1952"

Személy:

Helyszám:

1385 — All. Karp

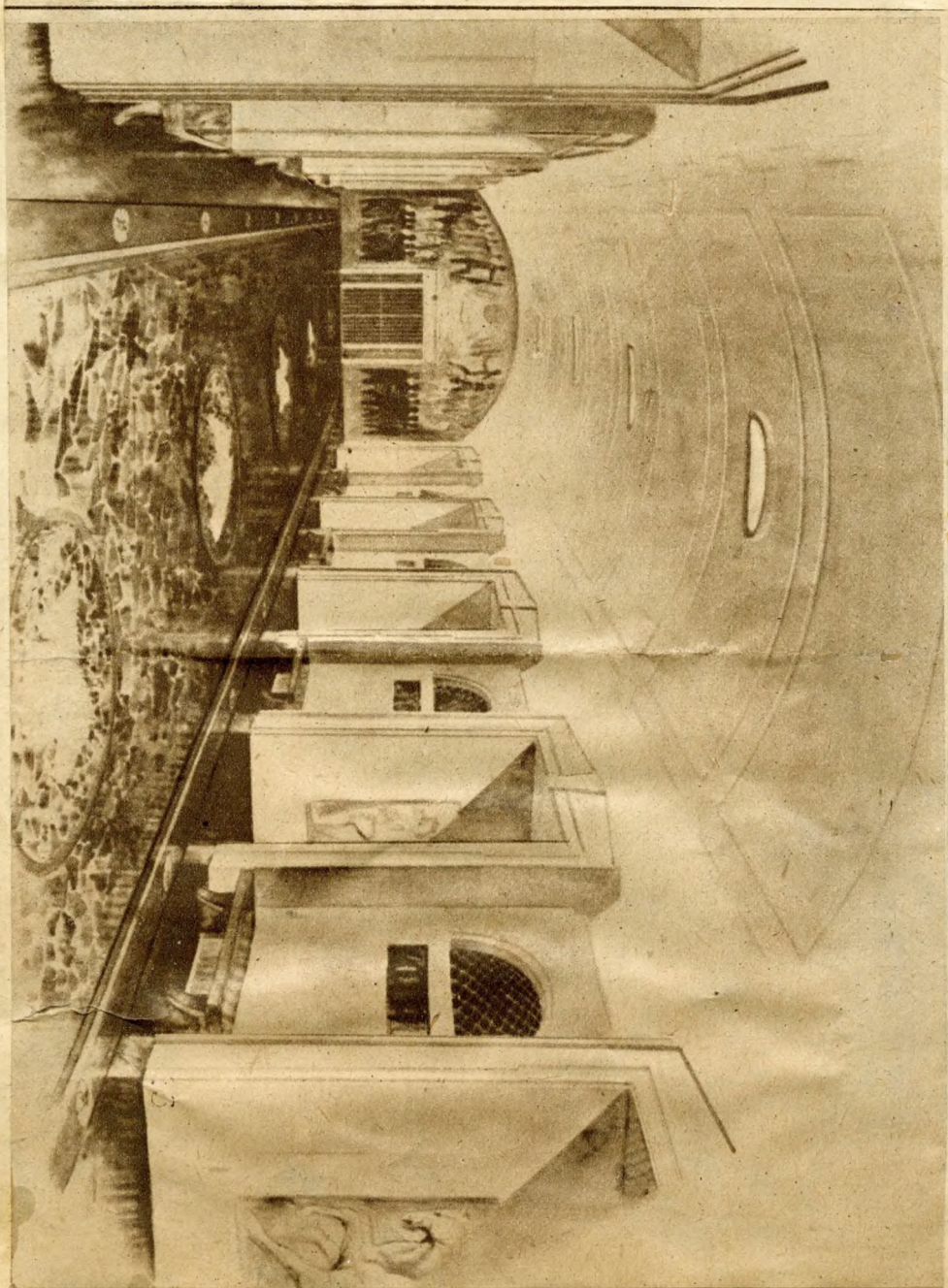
A magyar főváros alatt, a föld szívében épül Budapest büszkesége, ötves tervünk második legnagyobb beruházása, a Földalatti Gyorsvasút. Dolgozó népünk két milliárd forintot fordít erre az építkezésre; olyan összeget, amelyből negyven Margit-hidat lehetne felépíteni. A gyorsvasút első vonala a Népstadiontól a Délivasútig terjed, nyolc kilométer hosszú lesz és keleti-nyugati irányban vágja át a várost.

A Budapesti Földalatti Gyorsvasút, amely a világhírű moszkvai Metro mintájára épül, gazdag lehetőséget tár fel a magyar mérnökök, szobrászművészek, tervezők, grafikusok alkotó tehetsége előtt.

A *Béke és Szabadság* elsőnek mutatja be az

épülő gyorsvasút egyik pályaudvarának két részletét. Az új földalatti egyik legszebb pályaudvara a Kossuth Lajos-tér és az Akadémia-utca sarkán épül. A földalatti pályaudvar utasai először gazdagon díszített előcsarnokba lépnek. Az előcsarnok egyik része a márványterem lesz (felső kép), ahonnan mozgólépcsők szállítják az utasokat az alsó csarnokba (alsó kép). A szobrokkal, domborművekkel, freskókkal és mozaikokkal díszített alsó csarnokból hat kijárat vezet a peronra.

Képeink a Kossuth Lajos-téri földalatti pályaudvar két tervezett részletét mutatják be. A zártkörű pályázaton díjazott terveket Gádoros Lajos készítette.



244

