

Újabb bevezető autót épül Budapestre

Felüljáró a Nagyszöllös utcán

A fővárosban és környékén a legnagyobb arányú utépítés a 7-es és az E-5-ös utak Budapestre vezető szakaszának kialakítása. Törökbálinttól — ahol az E-5-ös és a 7-es, tehát a Budapest—Tata, később Budapest—Győr közötti autót és a balatoni autópálya találkozik —

négy nyomvonalú, osztott sávú autószeráda vezet a Nagyszöllös utcáig.

A bevezető út egyik szakasza, Törökbálinttól a Kőérberek úti elágazásig, elkészült. Műszaki átvétele folyamatban van, és az úgynevezett járulékos munkák elvégzése után, a jövő év elején átadhatják a forgalomnak.

Mindkét, egymástól zöld sávval elválasztott úttest 7,5—7,5 méter széles, oldalait 50—50 centiméter széles, fehér beton szegélyezi.

A hét és fél kilométer hosszú, 157 millió forintos költséggel épült útvonal koronaszélessége összesen 28 méter. Az utat több helyütt, elsősorban a töltéseknél, 60 centiméter magas, rugalmas acélkorlát szegélyezi.

A másik, a Kőérberek úti elágazástól a Nagyszöllös utcáig húzódó szakasz építése folyamatban van. Az építők arra törekcsenek, hogy a jobb oldalú pályát 1965 május 31-ig átadják a forgalomnak. Erre nagy szükség mutatkozik, mert előreláthatólag

jövő év nyarán a Balatonforgalom még nagyobb lesz, mint 1964-ben volt.

Jelenleg a jobboldali pálya nyomvonalán a közművek munkásai dolgoznak, csatornát építenek, víz- és gázvezetékeket fektetnek. A jobboldali pálya építését télen is folytatják.

Megkezdték a Nagyszöllös utcán

a MÁV-felüljáró mellett a közúti felüljáró építését is.

Ezen a 7-es és az E-5-ös útról az Észak-Buda, az Alkotás utca irányába haladó járművek közlekednek. Azok a

gépjárművezetők, akik a 7-es és az E-5-ös útról Budapestre haladva a Kosztolányi Dezső térre akarnak eljutni, a Nagyszöllös utca előtt, az útestről a lassítósávra térnek át, és a Nagyszöllös utcáig új közúti és vasúti felüljáró alatt,

szintbeni keresztvezetés nélkül,

hajthatnak a Bocskai útra.

A bevezető út Kőérberek úti elágazás—Nagyszöllös utca közötti szakaszának bal pályáját 1965 második felében adják át a forgalomnak. (MTI)

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző: (MTI)			
Cím: <i>Keresztvezetés nélkül nyakal bevezető autót épül Budapesten</i>			
Forrás: <i>Északi Újság</i>			
(Hely)	1964. dec. 23.	(Köt. v. fiz.)	(Oldal)
(Helyszám)			
Tárgy	OSZTÁLYOZÁS		
Hely	625.7		
Idő	"1964"		
Személy			
Helyszám			