

MEGNYITOTTÁK A KÖZLEKEDÉSI KIÁLLÍTÁST

244

A Múzeum körüli bemutatóteremben ma délelőtt Skoda Lajos, a Fővárosi Tanács elnökhelyettese megnyitotta a *Budapest közlekedése tegnap, ma és holnap* című kiállítást. A gazdag anyag átfogó képet rajzol a több évtizedes fejlődésről, ismerteti a távlati elgondolásokat és bemutat sok, még jóvá nem hagyott tervet is.

Skoda Lajos megnyitó beszédében hangsúlyozta, hogy most

a tömegközlekedés fejlesztése a legfontosabb.

Ugyanakkor tekintetbe kell venni azt is, hogy öt év alatt több mint kétszeresére nő az autók száma, s ez megkívánja a *közúti hálózat nagyarányú bővítését*.

A tömegközlekedés alapja a föld alatti, föld feletti gyorsvasúti rendszer. A metró épülő kelet—nyugati és észak—déli fővonalán kívül föld alatti pálya átadását javasolják *Dél-Budán és Zugló—Újpalota között* is.

A rendszert a milleniumi földalatti meghosszabbítása, a Kálvin térig bevezetett csepeli gyorsvasút, a földalattihoz csatlakozó HÉV és a MÁV elővárosi hálózata teszi majd teljessé.

Hogy milyen nagy feladat a közúti hálózat bővítése, elárulja a következő adat: a hosszabb időre szóló tervek szerint

Budapesten 90 több szintű csomópontot kell építeni, s ezenkívül 88 vasúti kereszteződést kell megszüntetni.

A következő öt évben az épülő föld alatti pályák mellett *több aluljárórendszer* készül, s egyebek közt a Budaörsi út—Hegyalja út

találkozópontjának rendezését is tervezik.

Skoda Lajos rámutatott, hogy a közlekedési tervek megvalósítása nemcsak műszaki és gazdasági, hanem politikai feladat is. A gyorsvasúti hálózat teszi lehetővé az új városrészek bekapcsolását a forgalomba és a helyi-városrészi központok rendszerének kibontakozását. Ezért a Fővárosi Tanács a legtöbb pénzt a lakások után *a közlekedés fejlesztésére* szánja.

A kiállítás lehetővé teszi, hogy mielőtt a Fővárosi Tanács a kormány elé terjeszti közlekedési tervét, a lakosság megismerje és megvitassa a főbb elgondolásokat.

(Cikkünk Budapest közlekedésének jövőjéről a 3. oldalon.)