

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tá

385.859

He

Id

"1952"

Személy

Helyszám

Szerző: .....

Cím: .....

A Szabadság-téren is megkezdtek a földalatti építési munkálatait

Forrás: *Világhír*

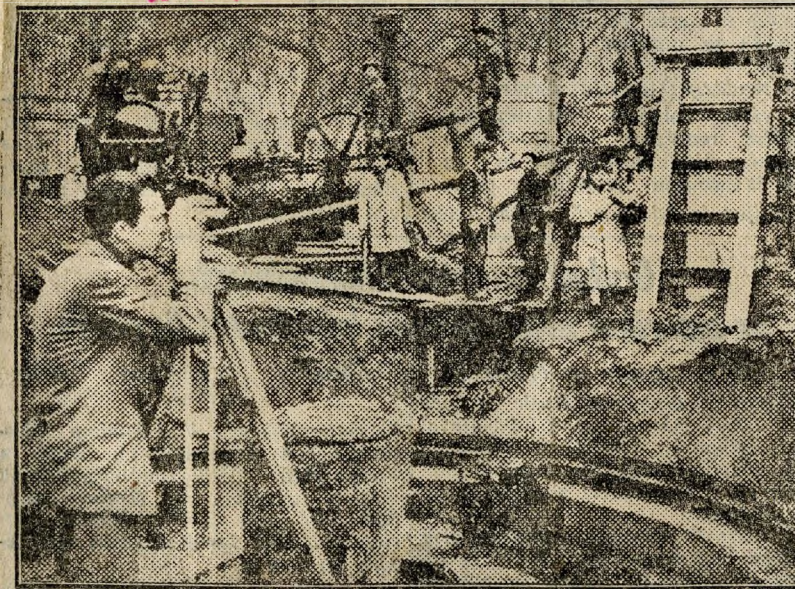
*Omdugyut 1952 II. 18*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)



Már ússák az aknagödrt a Szabadság-téren a földalatti építők.

Uj munkahelye nyílt a földalatti gyorsvasút építkezésének: a Szabadság-téren is megkezdődtek a járati munkálatok. Az új munkahelyet, amelynek száma 11/a, kiváncsi járókelők veszik körül és figyelik, hogyan dolgoznak ott az építők. Az útburkolatot többméteres területen már felszedték. Az új munkahelyen gépházat és szellőzőaknát építenek, a vonal a Kossuth-híd és a Deák-tér között itt húzódik majd.

Néhány nap múlva elkészül a keszongépház, maga a keszonmunka előreláthatólag március elején indul. Először másfél méter mély gödrot ásna és abba betonból készített alapköveket helyeznek. Ez lesz az a beton alap, amelyre rákerül majd a vágő. Ezután kezdik meg a keszon-süllyesztést. A talajvíz szintjéig sürtett levegő nélkül, nyitott zsillippel dolgoznak.

Még ebben az évben ismét új munkahelyet nyitnak meg, mégpedig a Moszkva (volt Széll Kálmán)-téren.

Székesfővárosi házinymoda 1926 — 8891

*"Munkaerő rezervezet"*  
*Omdugyut 1952 II. 16*

**1244**  
A budapesti földalatti gyorsvasút építése jelentős szakaszához érkezett: a Szent István-téri munkahelyen megkezdtek a gyorsvasút kiterő alagútjának építése során az első tübbinggyűrű szerelését. Az egy méter széles, több darabból álló gyűrűt a dolgozók először a földalatti gyorsvasút Lágymányosi-telepén szerelték össze a föld felett, hogy most, amikor már sor kerül az alagútban való szerelésre, némi gyakorlattal rendelkezzenek.

## Loy-nozgalom a földalatti építkezés XIII-as munkahelyén

A Földalatti Vasútépítő Vállalat XIII-as számú munkahelyén néhány nappal ezelőtt röpgyűlést tartottak az ifjú-sági brigádok. Már ezt megelőzően vállalták, hogy március 9-ig befejezik első negyedévi tervüket. Most a röpgyűlésen megvitatották a vállalat teljesítését. Megálapították, hogy csak úgy tudják ígértüket valóra váltani, ha az eddigi napi 20 köbméter föld helyett 40-et emelnek ki.

Csatlakoztak a Loy-mozgalomhoz. A jobb munkaszervezésre számtalan javaslat érkezett a fiataloktól. Kocsis József például a légkalapácsok ütéserejének növelésére és az anyagszállítás átszervezésére tett javaslatot. Ezt úgy való-sították meg, hogy a légka-lapáchoz nagyobb átmérőjű légvezető csövet használnak. Az anyagszállító vödörök át-építésével a körülbelül 400 liter kitermet föld felszállítását 5 helyett 3 perc alatt vég-zik.

*"Szabadság hírnagy"*  
*Omdugyut 1952 II. 17*