

629-113

1972 NOV 11

**KÖZÉPÜZEMI SZÍNTEN**

# Felavatták a Hungaroszerviz harmadik új létesítményét

(Tudósítónktól)

A budapesti XIV. Mezőkői út 15—19 szám alatt november 3-án adták át a Hungaroszerviz Ipari Szövetkezet — a negyedik ötéves terv idején épített — harmadik új létesítményét. A 42 millió forintos beruházással épült, csaknem 18 ezer négyzetméteres autószervezben a garancián túli Zsiguli és Mercedes kocsik javítása mellett az Opel és a

kölni Ford összes típusainak garanciális munkáit elvégzik. Évi kapacitása a teljes felfutás után eléri a 360 ezer normaórát.

Az új üzem jól mutatja a gépkocsijavítás fejlődésének irányát, tevékenységére a megelőző karbantartás, a diagnosztikai hibafeltárás, a legkorszerűbb műszerezettség a jellemző. Az átadott autószervizt 7 mérnök, 30 technikus vezető irányítja. Dolgozók rendszeresen részt vesznek a külföldi autógyárak továbbképző tanfolyamain.

Ezen a telepen valósítják meg az országban először az általánydíjas vállalatot, a tulajdonosok kocsiját megszábot összeg ellenében átvizsgálják, beállítják, s ha fődarabot nem kell cserélni, az alkatrészcsere munkadíját sem számolják fel. A diagnosztikára jellemző, hogy a tulajdonos a műszeres hibamegállapítás után maga döntheti el, hogy milyen javítást kíván megrendelni.

A november 3-i avatáson Kelenhegyi Emil, az OKISZ elnökhelyettese kiemelte, hogy 1975-ig várhatóan 350 ezer

személygépkocsit adnak át hazánkban. Ezek szervizelése nagy feladatot jelent az ipari szövetkezeteknek is. Hazánkban jelenleg mintegy 50 ipari szövetkezet 80 telepen végzi a gépkocsi-karbantartást, mintegy 3,7 millió normaóra felhasználásával. A Hungaroszerviz új üzeme a legkorszerűbb a sorban. A szövetkezet az új létesítménnyel elérte a középüzemi szintet.

Az elnökhelyettes az OKISZ-elnöksége nevében köszönetet mondott a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, a Fővárosi Tanács segítségével, a tervezők és kivitelezők munkájáért, s a szövetkezet vezetőinek és tagjainak, akik több mint hétezer órás társadalmi munkával segítették a szerviz felépítését.

★

A negyedik ötéves tervben további 18 új szövetkezeti karbantartó állomást helyezünk üzembe, 30 további helyen végeznek rekonstrukciót. A jelenlegi kapacitás mintegy 60 százalékkal emelkedik, 6,5 millió normaóra nővekszik. A fővárosra ebből 1,5 millió órás kapacitás jut.



Díszje a 100 éves Budapestnek...

