

1976 AUG 19

LOBOGÓ

**TÁR**

1876. AUGUSZTUS 20.

244  
**Népköztársaság útja**

„Mire van szüksége Pest városának, hogy magára fővárosi alakot öltson?” Ezt a kérdést először Kossuth Lajos tette fel a Pesti Hírlap 1841. évi 18. számában, és rögtön válaszolt is rá; amit javasolt, azt ma sugárútnak nevezük. A képviselők 1870-ben megszavazták „a Pest északkeleti részén nyitandó közlekedési sugárút” felépítésére a pénzt.

Addig soha nem látott méretű városrendezési munkálatok kezdődtek a Fővárosi Közmunkák Tanácsa irányításával, 1872-ben. Feltöltötték a Nyolcszög teret (utóbb Oktogon, ma November 7. tér), lebontottak több tucat, útban levő, régi házat.

A sugárutat reprezentatív közlekedési útvonalnak szerették volna kialakítani, amelynek két oldalát nem bérházak, hanem egyedi-  
 leg tervezett, művészi kivitelezésű paloták szegélyezik. Ezért a kor legjelesebb építészeit – többek között Ybl Miklóst és Linczbauer Istvánt – kérték fel az egyes háztömbök tervvázlatainak elkészítésére.

A Sugár utat 100 éve. 1876. augusztus 20-án adták át a forgalomnak. Am végleges formáját csak újabb évek eltelte után nyerte el, s Európa egyik legszebb, ez időből származó útvonala lett, az ma is.

A Sugár út nem sokáig tudott megbirkózni a rohamosan fejlődő főváros növekvő forgalmával. Terhelésének enyhítésére az úttest alatt kéregvasútként, 1896-ban építették meg a kontinens első földalatti villamosvasútját.

A hajdani Sugár út ma a Népköztársaság útja nevet viseli. A főváros közlekedésében betöltött szerepe ma is csaknem olyan jelentős, mint hajdan. Művészettörténeti értéke viszont felbecsülhetetlen. A két oldalán álló paloták, házak jelentős része – az Opera, a Képzőművészeti Főiskola stb. – műemléki védelem alatt áll. Megtalálhatók ezekben Lotz Károly freskói, Fessler Leo szobrai, Quittner Zsigmond díszes homlokzatai és még nagyon sok híres művész munkái is.