



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A földalatti gyorsvasút*

Forrás: *Magyar Nemzet*

Budapest 1952 III/6

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

385.859

Hely:

Idő:

41952^h

Személy:

Helyszám:

és jelvényt.

244
— A földalatti gyorsvasút, Sztálinváros és a Diósgyőri Nagyvászló részére határidő előtt készítették el a nagyteljesítményű liftet a Magyar Felvonógyárban. A földalatti gyorsvasút számára öttonnás Ikerfelvonó, a sztálinvárosi munkaházak részére 16 felvonó, a diósgyőri óriáskohó céljaira pedig két nagy lift készült el.

Megkezdtek az alagútépítést a földalatti gyorsvasút Márkus-parki és Blaha Lujza-téri munkahelyén

44
A budapesti földalatti gyorsvasút építése újabb jelentős szakaszhoz érkezett: két munkahelyen, a Márkus-parknál és a Blaha Lujza-téren megkezdtek a vízszintes alagút építését.

Ezen a két szakaszon a földalatti gyors-

vasút lágmányosi telepén gyártott idomkövekkel bélelik az alagutat. A márkusparki munkahelyen a Deák-tér irányába, a Blaha Lujza-téren pedig a Márkus-park irányába kezdtek meg az alagútépítést.

Budapest nyomda NV. Közp. városháza — 189 190

1952 III. 20
Szabóndi újság

"Magyar Nemzet"
1952 III. 23

"Magyar Nemzet"
1952 III. 20

244
A budapesti földalatti gyorsvasút építése újabb jelentős szakaszhoz érkezett: két munkahelyen, a Márkus-parknál és a Blaha Lujza-téren megkezdtek a vízszintes alagút építését. Ezen a két szakaszon a földalatti gyorsvasút lágmányosi telepén gyártott idomkövekkel bélelik az alagutat. A márkusparki munkahelyen a Deák-tér irányába, a Blaha Lujza-téren pedig a Márkus-park irányába kezdtek meg az alagútépítést.

244
Megkezdtek a földalatti gyorsvasút alagútjának építését a Márkus-parki és Blaha Lujza-téri munkahelyeken. A Márkus-parki munkahelyen a Deák-tér irányába, a Blaha Lujza-téren pedig a Kossuth Lajos-utca irányába építik az alagutat.

"Buda-Forrás"
Budapest 1952 III. 26

A földalatti gyorsvasút építői a március 9-i versenyszakaszban 84.760 forint értékű anyagot takarítottak meg. A Gazda-mozgalom eredménye 37.350 forint. Összesen tehát több mint 120.000 forint a megtakarítás, ez az összeg fedezi több mint 2 folyóméter alagút építési költségét.

Teljesítette negyedévi tervét a földalatti gyorsvasútépítkezés három munkahelye

244
A budapesti földalatti gyorsvasút-építés munkahelyei közül *elsők* a Deák-téri jelentette negyedévi tervet befejezését. Januártól március végéig itt terv szerint 3074 köbméter földet kellett felszínre juttatniok. A dolgozók azonban 3381 köbméter föld ki-termelésére tettek vállalat és ezt március 18-ra kétszáz köbméterrel túl is teljesítették.

A Sztálin-téri munkahely dolgozói március 20-ra teljesítették három-havi tervelőirányzatukat. Itt különösen Rosenberski József brigádja járt élen átlagosan 140 százalékos teljesítménnyel. Napi 7.4 köbméteres előirányzattal szemben gyakran 11 köbmétert is kitermeltek, sőt 17-én több mint 13 köbméteres eredményt értek el.

Befejezte negyedévi tervét a föld-

alatti építkezéseinek vérmezői munkahelye is.

Az Orion Rádiógyár két szerelőcsoportja teljesítette április 1-i felajánlását

Az Orion előkészítőműhelyében Lestyán Istváné tekeréscsoportja 11 nappal a vállalt határidő előtt elkészült az első negyedévi terv feladataival. A csoportban egyetlen száz százalékon alul teljesítő sincs: a sztahanovisták munkamódszer-átadása, a műszaki feltételek biztosítása az átképzősök teljesítményeit is száz százalék fölé emelte. A csoport teljesítményátlaga elérte a 150 százalékot. Az előkészítőműhelyben Hajdu Jenő középfrekvenciaszerelő csoportja — ahol a dolgozók nagy része sztahanovista — vállalatát teljesítve, 154 százalékos átlagteljesítménnyel öt nappal előbb befejezte a negyedévi tervét. A csoport két sztahanovistája, Szendner Ernőné és Laskaj Károlyné a vállalt 190 százalékos helyett már 210 százalékkal dolgozik.