



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Ötszázmillió koronával alakul meg a főváros villamos társasága

Forrás:

Az Est

Bh

1922. 10. 26.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1922"

Személy

He

Székesfővárosi háziyom 1922

Ötszázmillió koronával alakul meg a főváros villamos társasága

Kilencven évre adnak koncessziót — Kik lesznek az igazgatósági tagok

— Az Est tudósítójától —

A főváros legsúlyosabb problémája, a villamosvasutak megváltásának ügye, végre döntő stádiumba került. A városháza urai egymással már megegyeztek és elhatározták, hogy

november 15-én rendkívüli közgyűlést fognak tartani, amelynek egyetlen pontja a villamos megváltás ügye lesz.

Ezen a közgyűlésen elsősorban beterjesztik a jelentést a villamosvasúttársaságokkal való tárgyalásról, majd rátérnek a megoldási lehetőségekre. A legújabb megállapodások szerint azt kívánják, hogy a főváros által újonnan megalakítandó részvénytársaság alaptőkéje 500 millió korona legyen. Ez az összeg úgy áll elő, hogy

300 millió koronában értékelik a vasúti felszerelést, valamint a hosszú lejáratú koncessziót. A hiányzó 200 millió koronát a főváros feltétlenül befizeti a villamosvasutak pénztárába és ez lesz a forgótőke.

Arról már írtunk, hogy ezt az összeget a forgalmi adóból fogják kivonni.

A koncesszió idejének kérdésében csupán az a megállapodás, hogy az új részvénytársaságnak a főváros feltétlenül hosszú lejáratú szerződést ad. Ezen a ponton még bizonyos eltérések vannak.

Vannak, akik 60 évre akarják a koncessziót kiadni, míg mások hosszabb idő mellett foglaltak állást, sőt a város legkomolyabb emberei 90 esztendő mellett kardoskodnak.

Még nehezebb a döntés az újonnan megalakítandó részvénytársaság igazgatósági tagságai tekintetében. A keresztény-községi párt amellett van, hogy az igazgatósági tagságokat saját tagjai között osszák fel. A vezérek sem idegenkednek ettől a gondolatától, mert így egyrészt maguk ülhetnek be a jól jövedelmező állásokba, másrészt pedig az igazgatósági tagsági helyek mindig mint koncek fognak szerepelni egyesek leszerelésére. A tanács tagjai közül azonban többeknek komoly kifogásaik vannak, mert szerintük

a mindenkori többségi párt a maga emibereivel fog operálni és a törvényhatósági bizottság életében beálló politikai eltérések éreztetni fogják hatáskukat a villamos üzletéletében

és ennek egy komoly vállalatot kitenni nem szabad. Felvetették az összeférhetetlenség kérdését is, de ezt az aggodalmat eloszlatták.

Az igazgatósági tagságok számát sem állapíthatták meg, arról vitakoznak, hogy hét vagy tizenöt igazgatósági tagság legyen-e?

Ha a főváros törvényhatósági bizottsága az előterjesztést elfogadja, ami egy percig sem lehet kétséges, még ebben az évben hozdát a főváros az új részvénytársaság megalapításához. A részvénytársasági forma mellett azért döntöttek, mert a főváros nem adta fel a reményt arra, hogy később idegen tőke fog elhelyeződni a villamosvasutaknál.

A részvénytársaság új vezetősége azonnal tárgyalást fog kezdeni a fővárossal és megkötik a szerződést.

Eddig csak annyi bizonyos, hogy

a részvénytársaság elnöke a mindenkori polgármester lesz.

A vezérigazgató állására legtöbb esélye Rényi Dezső alpolgármesternek van és ő feltétlenül magával akarja vinni Till tanácsnokot is, aki már most tisztára a villamosvasutak ügyével foglalkozik.

A keresztény-községi párt nem szívesen látja két exponált emberének távozását a tanácsból és más megoldást szeretne. Ereki Károly az egyik igazgatósági helyre pályázik.

A főváros vezetői véleménye szerint, mivel már az összes kérdések tisztázódtak, a Közüti is engedni fog merev álláspontjából és a békés megegyezés útjára lép.