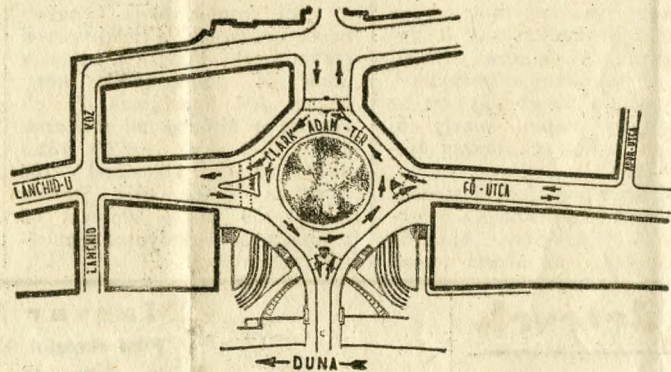
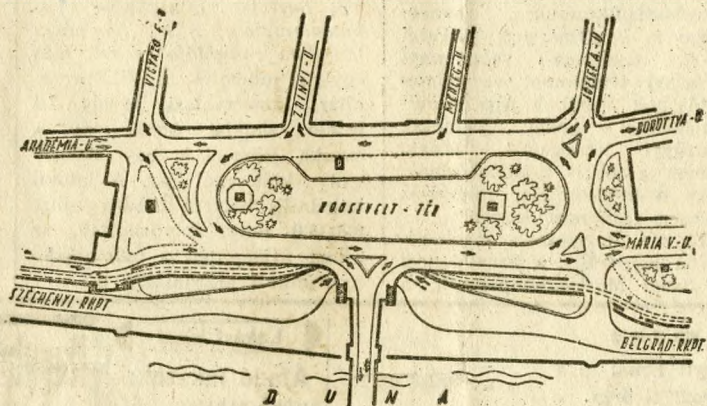


# Igy rendezik a Lánchíd két hídfőjét



November 20-án, nagy ünnepséggel avatják a magyar újjáépítés egyik büszke évét, az új Lánchid t. A budai és a pesti hídfő rendezési munkái ezért most az ediginél is fokozottabb ütemben folynak. November 17-ére, tehát a hídavatás előtt három nappal a hídfők építését befejezik. Az újjarendezett Roosevelt t-*r* és a Clark Ádám-tér úgy külső képében, mint közlekedési szempontból, teljesen újjáalakul.

A Roosevelt tér közepén elipszisa alakú, nagy, parkozott térséget létesítettek és e körül bonyolódik majd le a hídról és a hídra a járműforgalom. A téren lévő szobrokat az újrarendezés nem érintette, azok változatlanul régi helyükön maradnak. Több tereleősziget épült a forgalmasabb útvonalak torkolatában, így a József Attila-utcánál, a Mária Valéria utcánál, a híd tengelyében és az Akadémia előtt. A gyalogos forgalom ezeken

a szigeteken át bonyolódik majd le. A tér közepén, a Gresham-palotával szemben és az Akadémia épülete előtt, autóparkoló helyeket jelöltek ki. A Vigyázó Ferenc-utcában a Nádor-utca felé, a Dorottya-utcában a Vörösmarty-tér irányában, a Mérleg-utcában pedig egyirányú forgalmat vezetnek be.

A Clark Ádám-tér területét a lebontott romházak telkeiből lényegesen kibővítették. A tér központjában szabályos, hatal-

mas, köralakú, gyepesített tereleősziget épült. A járművek ezt a szigetet megkerülve, kere ziezésmentesen haladhatnak át a téren a híd, illetve az Alagút, vagy pedig a Fő-utca és a Lánchíd-utca irányában. A gyalogosok átkelését a közbeiktatott kis járdaszigetek útján biztosítják. A régi iparügyi és kereskedelemügyi minisztériumok telkeit egyelőre beépítetlenül hagyják.

A két hídfő új elrendezését vázlatterveink szemléltetik.