

Lap:

Megjelent:

Évtizedek kísérletezése után megindul a Calvin-tér rendezése

Egyszer mindenre sor kerül, s így elérkezett végre az időpont, amikor a Calvin-tér rendezésének évtizedek óta húzóó problémája is a megvalósulás útjára lépett. Rengeteg vajúdás, még több tervmódosítás után elkészült az immár végleges elgondolás, amelynek kivitelezését még a tavasz folyamán, a közkörüti villamosvágányok középrefektetésének indításával egyidejűleg megkezdik.

A Calvin-tér lényegesen megnagyobbodik és a mai zavaros, veszélyes közlekedési gócpont forgalmát a legsimábban biztosítja a kivitel előtti álló rendezési terv. A Baross-utca—Üllői-út—Ráday-utca torkolatainál mintegy húsz méterrel szélesedik a tér. Itt már lebontották a romházak jórészét és a Múzeum-utca—Baross-utca közötti lebontott romház mögött megmaradt épületet árkádosan fogják átépíteni, úgyhogy alatta biztosítják a gyalogközlekedést. A terv szerint a református templom melletti üzletházat és a fővárosi zenede ócska épületét idővel szintén lebontják, úgyhogy a templom egyedül fog állni egy parkosított tér közepén. A Calvin-tér járműforgalma giratoir-rendszerben fog

lebonyolódni. A villamosok smpárai is úgy futnak szét a tér közepén, hogy az ott létesítendő zöld pázsitot négy mezőre osztják és seholsem lesz keresztezés. A tér közepén lévő szökőkutat a református templom mellett létesülő parkba helyezik át.

Szó volt arról, hogy a térbe tonkolló utcákból eredő gyalogforgalom megkönnyítésére a tér alatt alagutat létesítenek, ez azonban arra az időre marad, amidőn véglegesen megoldódik a Calvin-tér alatt áthaladó gyorsvasút problémája.