



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Kétszáznyolcvanezer korona pesti fiakkerekért.*

Forrás: *Pesti hírlap*

Bp.

(Hely)

1913 III/25

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.86

Hely

Idő

" 1913 "

Személy

Helyszám

Kétszáznyolcvanezer korona pesti fiakkerekért

**Kilencven gummirádlis bucsuja
Meggsonkitották a megváltási összeget
Zugolódnak a fiakkerek**

(Saját tudósítónktól.) Keskeny-talpu gummirádlisok, szélesen gördülő pneumatik-fiakkerek, kilencvenen, ma örökre adieut mondanak a standnak. Kilencven kocsival lesz szegényebb Budapestnek mostanában gyengén frekvenciált kocsi-korzója. Minek is annyi fiakker ebben a nagy szegénységben, amely még a milliomosokat is gyalogjárásra készíti. Nem sirunk, nem rivunk a fiakkerek után, legföljebb kárörvendve mosolygunk a sikerkasztókon és tikketszalókon, akik ezentúl a drágább autótaxihoz kénytelenek szokni. És nem sirnak, nem rinak talán magak a fiakkerek sem. Nekik sem volt már a keskeny gummitalpu és a széles pneumatik üzlet. Isten tudja, mi-ből éltek ezek a többé-kevésbé goromba legények az utóbbi időben? Két-háromkoronás keresettel bucsuzni el esténként a strandtól,

kalapot emelni huszfilléres borra-
lóért, remegni a közlekedési rendőr-
ségtől, hej, hova lettek azok a szép
napok, amikor még a nádor álli-
totta ki a pesti sváboknak a hajtási
engedélyt és első céh volt a fiakke-
res céh!

Azóta részben feltalálták az auto-
mobilt, részben börzén és löverse-
nyen veszi el a pesti ember a pénz-
zét, a fiakker már senkinek se kell.

Redukálták a megváltási összeget

A kilencven fiakker bucsuja az autótaxi forgalombahozatalával van összefüggésben. A főváros tudvalevőleg elhatározta, hogy a bérkocsisoknak rendszámoként háromezer korona kárpótlást ad és ennek fejében megvonja a bérkocsisoktól a hajtási engedélyt.

Eredetileg kétszázötven fiakker megváltásáról volt szó, ez a szám

azonban százhetvenötre redukáló-
dott. Ma azonban csak kilencven
bérkocsist fizettek ki, a többire né-
hány hét múlva kerül a sor. A kil-
encven bérkocsi megváltása tekin-
télyes összegre rug. A bérkocsis-
ipartestület elnöksége két banktól
207.500 koronát vett fel erre a célra.
Eredetileg még nagyobb lett volna
ez az összeg, de az utolsó pillanat-
ban rendszámoként 250 koronával
redukálták, ami a bérkocsisok kö-
zeiben nagy elkeseredést keltett.

A háromezer koronás megváltási
összeg redukálása a taxaméterrel
van összefüggésben. A taxaméter-
társaság ugyanis 1911-ben olyan
szerződést kötött a bérkocsisokkal,
hogy ezek évi 144 korona használati
díj fejében hat esztendőre kötele-
tek el, a taxaméter bérbeadói tehát
most négy esztendőre követelik a
kárpótlási összeget. A társaság és

az ipartársulat között ez irányban
hosszu tárgyalás indult meg, mely
eredménytelenül ért véget. A ta-
xaméter-társaság erre átírt a fő-
városhoz és tudatta a tanácscsal,
hogy per esetén öt fogja felelőssé
tenni a neki állítólag jogosan járó
összegért. A tanács eleinte tanács-
talanul állt a kényes kérdésben,
végül is, hogy a felelősséget el-
hárítsa magától, elhatározta, hogy

a 3000 korona megváltási összegből
250 koronát levon és ezt az összeget
deponálni fogja.

Ezért kaptak ma a bérkocsisok
fogatonként kétszázötven koronával
kevesebbet. Képzeltető a szegény
emberek elkeseredése.

A megváltott fiakkerek

Erdekesnek tartjuk a megváltott
fiakkerek számát és tulajdonosaik-
nak névsorát leközzölni:

Rauchwerk Józsefné 114, Rauchwerk
Manó 40, özv. Rehberger Károlyné
212, Reisner Sándor 189, Riha Ernő
100, Rosenfeld Márk 392, Rosenfeld
Sámuel 370, Rotter Lipót 408, Schar-
ner Agoston 18, Schlésinger Jakab 121,
Schöngut Samu 22, özv. Schwan Lajos-
né 358, Sohajda Géza 403, Spindler An-
tal 423, özv. Steiner Jánosné 501, Sten-
gel Márton 280, Stengel Márton 398,
Stummer Antal 254, özv. Surányi Gás-
párné 237, özv. Surányi Gáspárné 120,
Szabó Istvánné 331, Szépe József 1,
Szobotits Jakab 268, Tóth Sándor 390,
Vámos Ferencné 130, Vörös József
184, Wagner Antal 167, Weigl Ferenc
123, Weigl Ferenc 433, Weinberger
Manó 138, Weisz Bernát Lipót 244,
Weisz Bernát Lipót 495, Weisz Far-
kasné 233, Weisz Ignác 326, Weisz Józ-
sef 420, özv. Weisz Lipótné 496, Weisz
Zsigmond 294, Ziegmüller Agoston 180,
Balla József 377, Berger Antal 168,
Berger Károly 483, Blaskó József 475,
Bloch Ede 317, Borbás József 131,
Braun Gyula 92, özv. Breitner Ferencné
374, özv. Breitner Ferencné 458, Breit-
ner Gábor 84, Breitner István 144,
Brück Vilmos 402, Debreczeny Árpád
117, Diamant József 411, Dittrich Imre

193, Dittrich Imre 183, Dohóczky Antalné 378, Eisler József 388, Fleischmann Manó 83, Friedmann Abrahám 127, Friedmann Abrahám 101, Friedmann Adolf 336, Fuhrmann Dávid 4, Gattein Jakab 339, Grosz Bernát 278, Grosz Bernátné 249, Hand Henrikné 176, Hikade József 155, Holländer Samu 353, Horváth András 432, Hotowy József 422, Klein Jenőné 437, Kovacevics Ferencné 246, Krausz József 205, Lacza András 113, Leichtmann Adolf 173, Levanóvszky Antal 298, Leveszy Mihály 421, Löbl Ignác 376, Löbl Ignác 341, Löwy Miksa 352, Löwy Miksa 215, Löwy Vilmos 371, Löwy Zsigmond 342, Löwinger Mór 276, Mayer Dávid 482, Mayer Dávidné 419, Pizsmann József 36, Plaveczy János 291, Pressburger Vilmosné 267, Rauchwerk Fülöp 26, Rauchwerk József 281.

Forradalom a bérkocsisok között.

A bérkocsisok között a kétszázötven korona levonása valóságos forradalmi hangulatot keltett. A többnyire szegény emberek, akik várva várták a megváltási összeget, elkecseregetten beszélnek a taxamétertársulatról, amely kétszázötven koronától akarja megfosztani őket.

— Amugy is csekély, ez az összeg, mondta a Pesti Tükör, munkatársának egyik zugolódó fiakkeros — miért akarják az utolsó falatot is kivenni a szájunkból?

— De maguk hatéves szerződést

— Ebbe valósággal belekényszerítettek bennünket. Ha nem írjuk alá a terhes szerződést, megvonták volna a hajtási engedélyt. Amerikában harminckoronás örökáron lehet taxamétert kapni, mi évenként 144 korona bért fizetünk. Ez valóságos kiuzsorázása volt amugy is hanyatló iparunknak.

— Talán megnyerik a pert . . .

— Egészen bizonyos, hogy megnyerjük, de ki tudja mikor kapjuk ki a kétszázötven koronát? — mondta rezignáltan a fiakkeros és lovai közé csapott, hogy utolsó fuvarját ellássa . . .

Mit mond Debreczeny?

Debreczeny Árpád, a bérkocsisipartestület jegyzője szintén fiakkertulajdonos volt a mai napig. A 117-es kocsi volt az övé, amelyet most megváltott a főváros.

— Mit fognak csinálni a rendszámnélkül maradt kocsitulajdono-

sok? — kérdeztük tőle.

— Tejcarnokot, vagy másféle kisebb üzletet nyitnak. Majd csak megélnék. Jobban talán, mint a fiakkeres mesterségből.

— Rosszul jövedelmez az ipar?

— Nagyon rosszul. Az átlagos kereset alig nyolc-tíz korona. Vannak kocsik, amelyek két-három koronás forgalmat se csinálnak.

— A megváltás tehát valóságos megváltás . . .

— Igen, hátfazottan az én most már valószínű, hogy a fiakkeres végkép el fog tűnni a főváros utcáiról . . .

— Jegyző ur, mit fog csinálni megváltási összeggel?

— Beteszem a takaréka. Én másból élek, de kevesen mondhatják el ezt azok közül, akiknek ma a megváltási összeget kifizették. Talán majd megsegíti őket az isten. A fiakkeres-mesterségnek ma már bealkonyodott . . .

Eisler József nem enged?

Köcsky Gábor dr. segédfogalmazót, a közlekedési ügyek kitünő referensét is fölkerestük a kilencven fiaker bucsuja alkalmából. Éppen ekkor jelentkezett a fogalmazónál Eisler József bérkocsis, a 388. szá-

mu kocsi tulajdonosa.

— Nem nyugszom bele abba, hogy 250 koronát levonjanak — mondta dacosan Eisler, aki egyébként vagyonos ember, háza is van.

— Hát mit akar csinálni?

— Visszavonom a rendszám megváltása iránti kérvényemet.

— Sürgősen tegye meg, mert hajtási engedélye már be van vonva.

Eisler haragosan távozott. Nem enged. Nem veszi fel a hiányos összeget . . .