



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Bpest lerongyolt
közművei*

Forrás: *Tőzsdei kurir*

Bp.

(Hely)

1918. IX. 7.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

389.65

Hely

Idő

"1918"

Személy

Helyszám

Budapest lerongyolt közművei

Amire nincs pénz — Egy milliárd kell — egy fillér sincs

A főváros új szezon előtt áll. A főtisztviselők kipihenték fáradalmaikat és a közönség várva várja, hogy új alkotásokkal induljon meg a városházán a kánikulából felocsúdlott élet. A legelső feladat természetesen a háboruokozta romok eltakarítása és a romokon való építkezés. Helyrehozni mindent, ami elpusztult és pótolni mindent, amit elmulasztottunk: a feladatok olyan komplexuma ez, ami a főváros mai vezetőségének jét valószínűleg merészen felülmulja.

A legelső feladatot, a lakások építését az állam átvállalta a fővárostól, a polgármester gyelőre nem döntött abban a tekintetben, hogy ezután minek kell az első lépésnek lennie.

Kétségtelen azonban, hogy győznie kell annak a gondolatainak, amelynek leglelkesebb képviselője Fock Ede tanácsnok, az ut- és csatornaépítő ügyosztály vezetője. Ez a gondolat pedig: *sürgősen és mindent megelőzve Budapest tökéletesen leromlott és minden pillanatban csóddal fenyegető közműveit ismét olyan állapotban helyezni, hogy azok megfeleljenek hivatásuknak.*

Valósággal elriasztó az a kép, amelyet a főváros mai helyzete elénk tár. Az anyagi következmények pedig szinte kiszámíthatatlanok. Százegymillió deficit mellett a lerongyolt közművek helyreállítása megmérhetetlen teherként

zudulnak a főváros nyakába. Pedig az új adók már hihetetlen virulásban vannak és most, mint gyönyörű species még a harmincemillió közlekedési adó jelenik meg. Főlemelték tizenkét százalékkal a pótdadót is, az üzemek pedig a gázgyártól a Rudasfürdőig, a vízművektől az állatkerti székekgig, mindennek az árát fel emelték. *Minden pénzforrás ki van merítve, a százötvenmillió kölcsönből már egy fillér sincs, az ráment az Általános Villamossági megváltására és deficitre.* És akkor hátborzongatóan ijesztő kérdésként mered felénk az, hogy *miből fogja a főváros a tönkremenő közműveket helyreállítani?* Pedig ezek nélkül szomjan pusztulunk el, ezek nélkül megáll az utcák forgalma, csődöt mond a világítás és a mai keretből máris kidagadt város nem tud egy lépéssel sem tovább terjeszkedni.

A főváros tavaly egy beruházási programot csinált, amelynek összege tullépi a négy- száz milliót Erre kérték a háromszázmillió kölcsön engedélyezését, kaptak százötvenet, amit máris felszívott a mult. A jövő nem kapott belőle semmit, pedig aki látja a züllést, ami a közművekben beállott, tudja, hogy *itt nem régeyszázmillióra, hanem legalább egy milliárdra van szükség.* És nincs egy fillér se.

A községi aszfaltgyár terve
De nemesak a pénz hiányzik, hanem az

anyag is. Az építőanyag teljesen a hadvezető- ség kezében van és nem ad ki belőle semmit. Bécs gondoskodott már, hogy a keleti harctéren felszabaduló anyagokból kapjon elegendőt; Budapest néhány könyörgő levelen kívül semmit sem produkált ezen a téren. Pedig a köz- művek leromlása igen nagy részben háborus eredmény.

Elsősorban itt az *uttesteket* kell említeni. Ezek szégyenletes állapotban vannak. Javitani pedig nem lehet. A vállalkozók nem teljesítik, nem teljesíthetik a burkolások javítására szer- ződéses kötelezettségeiket. Így nincs más mód, mint hogy ezen a téren a *főváros mindinkább a bécsi kezelés felé közeledik.* Fock Ede ta- nácsnok ezen a téren az első lépést akkor készü- l megtenni, amikor végre sikerülni fog a *községi aszfaltgyárat felállítani.* Ennek a tervei teljesen készen vannak, csak azt az időt várják, amikor az aszfaltgyártáshoz szükséges anyagok rendel- kezésre fognak állani.

Az uttestek leromlásának különben legfőbb oka az, hogy a rendkívül súlyos katonai teher- automobilok szabályellenesen nagy sebességgel rohannak végig a főváros utcáin. Ez ellen a fő- város már nem egyszer emelt óvást, mert a hadi vaskerekek, a tulságosan súlyosan terhelt autók, a megnem engedett sebesség és a javítá- sok lehetetlensége teljesen tönkretették a köve- zetet. A főváros e tekintetben már a kormány- hoz is felirt ebben a kérdésben, de az összes eredmény annyi volt, hogy a hadsereg, a fővá- ros és a kormány képviselőinek bevonásával egy ankétet tartottak és így a katonai automo- bilok most ennek az ankétnek a határozatait