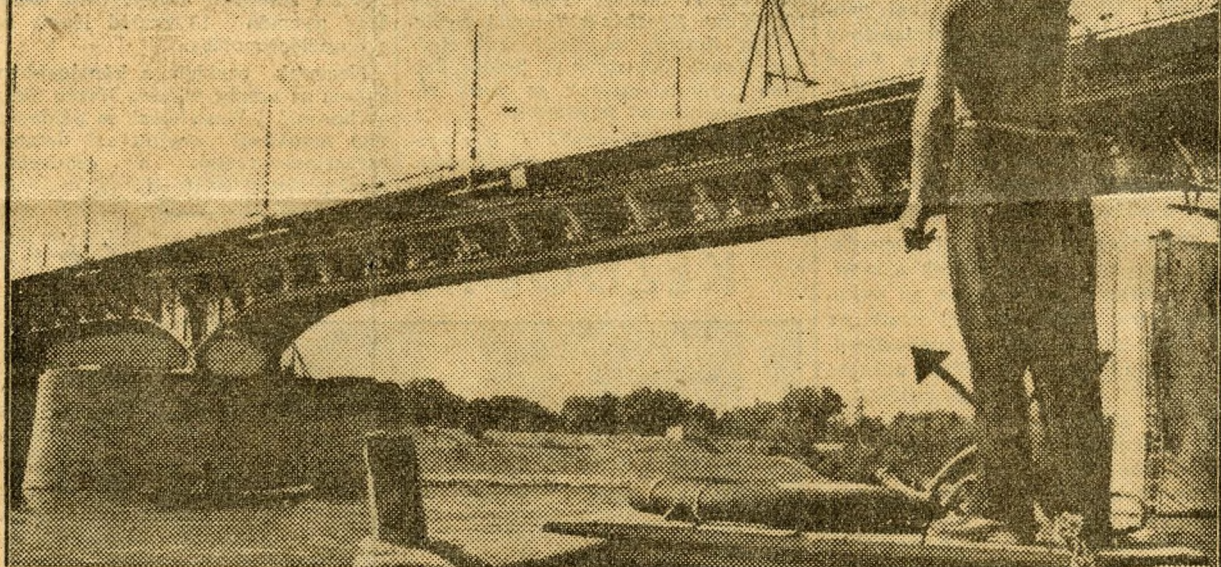


A Sztálin-híd!



Mindenfelé plakátok hirdetik az országban, hogy a fasiszták által tönkretett 2300 hídból nép demokráciánk már 2268-at újjáépített. És mi tudjuk, hogy nemcsak a szétrombolt hidakat építettük újjá, hanem — új hidakat is építettünk. És most is új hidak épülnek mindenfelé...

A Margit-híd északi csúcsánál hatalmas új híd veli át a kiszélesedő Dunát. A vázszerkezete már teljesen elkészült. A munkából nem sok van hátra. A hidat 1949 elején kezdték építeni és a tervek szerint 1950 végére kellett volna az építést befejezni. A hídon dolgozó munkások azonban vállalják, hogy november 7-re, a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 33. évfordulójára átadják a forgalomnak Budapest hatodik hídját — a Sztálin-hídat.

Az új híd nemcsak hazánk, hanem Közép-Európa legszebb és legnagyobb hídja is lesz. A híd hosszúsága két kilométer. A két part közötti távolság 928 méter, ami a Margit-híd hosszúságának a kétszerese. A híd végleges formájában elkészült a budai és a pesti hídfőnél, valamint a Margitszigetet érintő részénél. Itt a hidat már végleges szélességében építették meg. A mederjölötti részen úgy a

budai, mint a pesti oldalon 250 méter hosszan a híd csak fele szélességben készül el. A pillérek azonban úgy készültek, hogy ha a növekvő forgalom úgy kívánja, akkor a hidat kétszeresére lehet szélesíteni. A Sztálin-hídnak igen nagy a gazdasági jelentősége. Megrövidíti a két munkásvárosrészt, Obuda és Angyalföld között az utat. Előmozdítja a dunántúli országrész forgalmát a Duna-Tisza közével, különösen az északmagyar-

országi területekkel. A teherautó a belső városrészek érintése nélkül gyorsan haladhatnak tovább céljuk felé...

A híd büszke, karcsú teste a magyar ipar erejét, fejlettségét, a magyar munkások szakértelmét, tudását hirdeti. Az újonnan épült Sztálin-híd egyik legszebb jelképének a hatalmas, eredménye építőmunkának, amit dolgozó népünk végzett a felszabadulás után szabad hazájában.

