

624-2
NÉPSZABADSÁG

1972 JUL 8

244

1972. július 8, szombat

HÍD A MARX TÉR FELETT**Tervpályázat a Nyugati pályaudvarnak és környékének rendezésére**

Közös tervpályázatot hirdetett a MÁV és a fővárosi tanács a Marx tér forgalmi rendezésére, a metrócsatlakozás megoldására és a Nyugati pályaudvar épületcsoportjának korszerűsítésére. Péntek délután a Vasutasok Szakszervezete székházában került sor az eredményhirdetésre. Bár a 33 beérkezett pályázat egyike sem oldotta meg önállóan teljes egészében és sikerrel a rendkívül bonyolult feladatot — ezért az első díjat nem adták ki —, több pályamunka együttes értékelése nyomán világosan kirajzolódtak a főváros egyik legfrekvenciáltabb pontjának jövőbeni körvonalai.

A gazdaságosság, a Marx tér világvárosi képének kialakítása, a műemlékvédelem és a várható forgalmi igények figyelembevételével jegyében készült pályaművek közül tizenháromat, összesen 460 ezer forint díjazásban részesítettek. A legjobb pályázatok közül különösen két mérnök-kollektíváé tűnt ki: a 60—60 ezer forinttal jutalmazott második díjas pályaművek alkotógárdája: *Lázár Antal, Patonai Dénes (IPARTERV), Gremesperger Ilona, Cs. Ladányi Judit (BUVÁTI)*, valamint *Kriszka György, Lukovich Pál és Török Ferenc (Műegyetem)*.

A tervek két ütemmel számolnak; az első ütemhez az észak-déli metrónak az ötödik öt éves tervben való átadása szab határidőt a megvalósításban. Akkor még azonos szinten bonyolódik le a Marx téren a közúti forgalom, de már jelzőlámpás irányítással,

a Bajcsy-Zsilinszky úton pedig megszűnik a villamosközlekedés. A díjazott tervek bontásra ítélik a Nyugati pályaudvarral szemben levő, Lenin körút 122. számú házat, s az úgynevezett West End ívet. Ezek helyén a mostani trolibuszmegállót elfedő korszerű kereskedelmi létesítményt, áruházat, vendéglátókombinátot terveznek. A pályaudvari csarnokban 20—25 méterrel megrövidítik a sínpárokat, hogy helyet biztosíthassanak a metróállomáshoz vezető aluljáró számára.

A második ütemben — mintegy másfél évtized múlva — a személygépkocsi-forgalom rendkívüli fokozódásával számolva közúti felüljáró vasbeton híd építését javasolják a Marx tér felett, a Váci út és a Bajcsy-Zsilinszky út gyorsforgalmi összeköttetésére. A híd egyúttal a Nagykörút zavartalan közlekedését is biztosítaná. A felüljáró a mostani állomásépület mentén ível majd a Bajcsy-Zsilinszky útra, hogy a gépkocsik ne zavarják a Váci út elején levő lakóházak lakóinak nyugalma. A Nyugati pályaudvaron a csarnokból már teljesen „számúzik” a síneket, az Elmunkás-hídhöz közel új, modern épületben kapnak helyet a vasúti irodák. A mostani csarnok teljes szélességében keresztperont alakítanak ki, benne a metró aluljárón kívül pénztárakkal és utasellátó egységekkel, a két oldalán levő térségek bővítésével pedig kétszintes autóparkolókkal.

F. G.