

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Hely:

Osztályozás

384.35

Épül a Váci úton az ipari tanulók „gyára”

Évente hatszáz fiatal tanulhat itt autószerelő szakmát — Mi késlelteti a beruházást?

Forrás: Hasonló létesítmények az országban:

1960

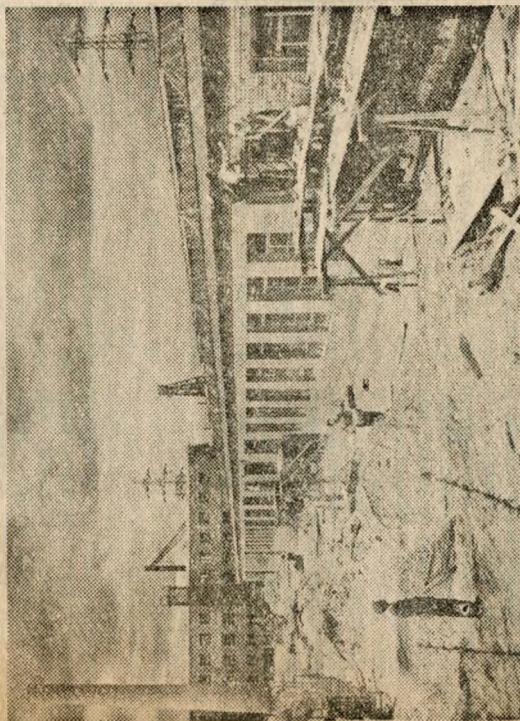
személy

Székesbányai
(Hely)

1960. Aug. 24.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Helyszám



Első felvétel az épülő „iparitanuló-gyár”-ról.

(Tudósítonkból.)

A Váci úton a Hajógyár szomszédságában 28 millió forintos költséggel épül az ország első új autószerelő iparitanuló-intézete. Az építők naplója tanúsítja: 1958. június 3-án kezdtek itt munkához a 22. számú Építőipari Vállalat dolgozói, s nagyjából már kész az új létesítmény. Az általános szakvélemény szerint valamennyi eddigi közül ez lesz az egyik legszebb, legmodernebb iparitanuló-intézetünk. A beruházás felelős irányítója, Farkasvölgyi István főmérnök a helyszínen tájékoztatott bennünket az építkezés céljáról, nehézségeiről.

Az autószerelő iparitanuló-intézet építését az egyre növekvő teher- és személygépkocsi-forgalom sürgeti. Évente 600 fiatal tanulhat itt autószerelő szakmát a legideálisabb körülmények között. Az új létesítmény modern szerelőcsarnoka 150 méter hosszú és 50 méter széles. Ebben két tucat munkahely lesz: külön-külön műhelyben biztosítják az első- és másodikéves autószerelő-tanulók képzését és még a kárpitások is egy tágas, a többi műhelytől elkülönített részben tanulhatnak, dolgozhatnak. A javításokat szalagszerűen végzik majd az ipari tanulók: a hatalmas csarnok elején bejön a „beteg” kocsi és a végén „egészségesen” távozik. A csarnok és a hozzá tartozó mosdó, öltöző, konyha és ebédlő tervezőjét — Takács Zoltán szakosztályvezető mérnököt — az építők és a beruházók egybhangzóan dicsérik ötletes, modern és mégis mértéktartó megoldásaiért. A 22-es Építőipari Vállalat műszaki vezetői és munkásai úgyszintén kitettek magukért: a helyszínen gyártották le azokat a tíztonnás betonelemeket, amelyekből négy hét alatt szerelték össze az imponáló csarnokot. S az épület-szerelők Bayer Márton, Balogh Lajos keze alól szintén olyan munka kerül ki, hogy párját ritkítja a szakmában.

Az utóbbi időben mégis megtorpant az építkezés üteme. A beruházók a hőszugárzók hiányával magyarázzák ezt az áldatlan helyzetet. A műhelyekbe ugyanis hő-

sugárzó berendezéseket terveztek. Az új fűtési megoldás gazdaságosabb a hagyományos eljárásoknál, ráadásul zajmentes, és biztosítja a munkadarabok felületén szükséges plusz 15 fokos hőmérsékletet. A hőszugárzók gyártása második esztendeje húzódik, a kivitelező vállalat eddig az ország egyetlen gyárában sem tudta megrendelni. Levél megy, levél jön ebben az ügyben, de senki sem meri kimondani az igent. Az

új létesítményt 1961. szeptember elsején akarják átadni rendelkezésükre. Farkasvölgyi főmérnök szerint az említett akadályok már most veszélyeztetik az átadási határidő betartását.

A főmérnök elmondta még, hogy a közelmúltban fejezte be Herenden egy új népművészeti iparitanuló-iskola építését. Ezenkívül még összesen 13 különböző iparitanuló-intézet épül Budapesten és a vidéki városokban.