



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Budobuss hírek*

Forrás:

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1950"

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házi nyomda 1927 — 1695

Világosság 1950. V. 7.

Autobuszvonal épül a XVII. kerületben

A XVII. kerületben megindult az autbuszjárművel főbb közlekedési vonalak kiépítése. Kiépítésre kerül a volt Rákoshely közszeg bekötő útja, a Ferihegyi-út, Szabadság- és Baross-utca, Rákoskeresztúron a Malom-utca, Rákoscsabán pedig a Szabadság-sugarút. Az útépítéssel egyidejűleg megkezdik a volt rákoshegyi előjáróság átalakítását iskola céljaira.

*Világosság
1950 JAN 14*

FŐVÁR

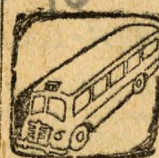
Egyre jobban fejlődik a munkáslakta területek autbusz-hálózata

A munkáslakta területek között közlekedő autbuszjárművel egyre többen és többen utaznak. A 32-esen, amely a Zalka Máté-tér és a Dagály-utca között közlekedik, ma már 130 százalékkal több az utas, mint egy évvel ezelőtt volt. A hároméves tervben számos új külkerületi autbuszvonal létesült és az utasok számára bizonyítja, hogy közlekedési politikánknak ez az irányvonala helyes.

Lap: *Friss Újság*Megjelent: *1950 MAR. 12*

Meghosszabbított autbuszjárat

A Fővárosi Autbuszjárat KV március 13-án, hétfőn üzemkezdettől az 50-es jelzésű autbuszjárat útvonalát a Váci-út és újpesti Főti-út kereszteződéséig meghosszabbítja. A vonaljegy ára 1 forint. A szalaszeg, amely az újpesti forgalmi telep és Főti-út között érvényes, 80 fillér. A Marx-térről a végállomásig 150 forintért utazhatnak az utasok. Belső területekre is érvényes átszálló ára 2 forint. A járat továbbra is reggel 6 és 7 óra között bonyolítja le a forgalmat.

Lap: *Világosság*Megjelent: *1950 JAN 7*

Autobuszt kap a Határ-út

A Határ-út, amely azelőtt por- és sártenger volt, most a pest-déli kivezető utak legfontosabb összekötő útjává lett. A Határ-út átkövezése egy hónap alatt decemberben készült el. Összeköti a Soroksári-utat és az Üllői-utat, vagyis Csepelt, Pesterzsébetet és Kispestet.

A Határ-úton az ötéves terv első évében megnyílik a második pest-déli keresztirányú autbuszútvonal is, amely majd tehermentesíti a 48-as és 51-es autbuszjáratokat. A Határ-út modern összekötő-úttá való kiépítése nagy könnyebbséget jelent a XIX., XX. és XXI. kerületben lakó dolgozóknak. A Határ-út vonalában lesz majd a negyedik körút, amely Csepelről kiindulva, összeköti Pesterzsébetet, Kispestet és a régi Budapest határvonalán tovább haladva, Kőbányán át vezet. A negyedik körút teljes kiépítésére azonban majd csak később kerül sor.

*Világosság*Megjelent: *1950 JAN 7*

Módosul a 28-as autbusz útvonala, új megálló az 5, 9, 36-os autbuszvonalon

A Fővárosi Autbusz KV közli, hogy január 4-től a 28-as autbuszjárat útvonalát forgalombiztonsági okok miatt módosítja. A módosított útvonalrész: Kútvolgyi-út—Zirzen Janka-utca — György Aladár-utca és tovább az eredeti útvonal. Új megállóhelyek: Kútvolgyi-út és Zirzen Janka-utca sarkán, a Zirzen Janka-utcában és a György Aladár-utca 14. szám előtt. A járat menetdíjai, a kocsisűrűség, valamint az első és utolsó kocszi indulási ideje változatlan marad.

Ugyancsak január 4-étől kezdve a Deák-tér és Madách-tér átrendezésével kapcsolatban az 5-ös, 9-es és 36-os járatok Madách-téri megállóhelyét a Parsa-téri-tér, Vörösmárv-tér, illetve Szent István-park felé menet a Deák-tér 6. számú ház (Keleaurónai Biztosító) elé helyezik át, a szemben lévő ellenirányú megállóhelyet egyvonalba. Ezzel egyidejűen a 36-os járat a Bajcsy Zsilinszky-út—Anker-köz sarkán lévő megállóhelyét a Szent István-park felé menet megszüntetik.