



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

244 Jelentés a Boráros-térről

Forrás: **Erti' Póndapert**
Póndapert 1952 IV/16
(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Cszátalozás
Tárg: **624.2**
Hely:
Idő: **1952**
Személy:

Erti' Póndapert
1952 IV/22

Magyar Újság
1952 IV/16

244 Beemelték a Boráros-téri hid újabb főtartóját
Kedden délután jelentős szakaszához érkezett a Boráros-téri hid építése: az Ady Endre-daru a Duna-meder közepén beemelt egy 40 tonnás főtartódarabot és ezzel idén újra megindult a szerelési munka. A 24 méter hosszú főtartó vége már 12 méterrel túl van a cölöpökből épített első segédpilléren. Szerdán és csütörtökön még három 40 tonnás főtartót emelnek be, hogy utána gyors ütemben haladhasson a vasszerelés.

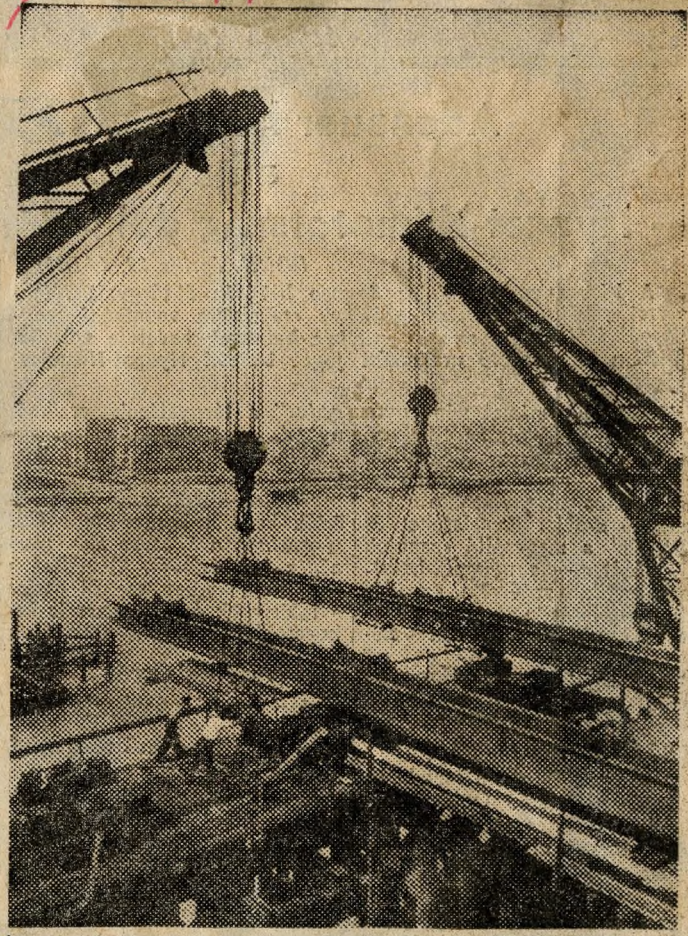
Szabadi Wép
1952 IV/16

Üthengerlő-, betonkeverőgépek és kompresszor segítségével gyors ütemben halad a Boráros-tér átrendezése. Épít a két támpillér között a híd a villamosok és közúti járművek a Nagykörútról. Ezzel meggyorsul majd a forgalom a Boráros-téri hídon. A 180 méter hosszú támpillér építéséből mindössze 30 méter hiányzik. Egy hónapon belül már az ültetés is megkezdődik a támpillérek között.
A Hidépítő Vállalat dolgozói végzik a gyalogjáró alagút építését is, amely a Közraktár-uica és a Soroksári-út között szeli át a Boráros-teret. Az alagút két szélé 20, illetve 45 méteres szakaszon már elkészült. Hátra van még a hozzátartozó földalatti csarnok építése, ahonnan a hídfeljárón lévő villamosmegállókhoz juthatnak majd fel az utasok. A csarnok előreláthatólag május végére készül el.

Wépizava 1952 IV/16

Beemelték a Boráros-téri hid egy újabb 40 tonnás főtartóját
Kedd délután jelentős szakaszához érkezett a Boráros-téri hid építése: az Ady Endre daru a dunameder közepén beemelt egy 40 tonnás főtartódarabot. Ezzel ismét megindult a szerelési munka. A 24 méter hosszú főtartó vége már 12 méterrel túl van a cölöpökből épített első segédpilléren. Szerdán és csütörtökön még három 40 tonnás főtartót emelnek be, hogy utána gyors ütemben haladhasson a vasszerelés.

244 Beemelték a Boráros-téri hid egyik újabb 40 tonnás főtartóját
Kedden délután jelentős szakaszához érkezett a Boráros-téri hid építése: az Ady Endre-daru a dunameder közepén beemelt egy 40 tonnás főtartódarabot és ezzel idén újra megindult a szerelési munka. A 24 méter hosszú főtartó vége már 12 méterrel túl van a cölöpökből épített első segédpilléren. Szerdán és csütörtökön még három 40 tonnás főtartót emelnek be, hogy utána gyors ütemben haladhasson a vasszerelés. (MTI)



Munkaversenyben épül a Boráros-téri hid. Hatalmas daruk segítik az építkezést.