

Lap:

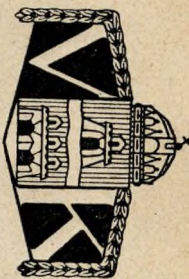
Kis Újság  
 1949 FEB 18

Megjelenet:

# Építik és szépítik a pesti Dunapartot

## Rendezik és megjavítják a villamosforgalmat

### Népszerű nyílik a Carlton helyén



A főváros városrendezési ügyosztálya szorgalmasan dolgozik Budapest nagyvonalú fejlesztésén. Egymásután készülnek el a városszabályozási tervek és ezek lesznek hivatalosak szebbé és modernébbé varázsolni fővárosunkat.

Jelenleg több terv van már a megvalósulás útján. A többi között nagy figyelmet érdemelnek azok a munkálatok, amelyeknek nyomán valószínűleg újjászületik a pesti Dunapart.

Azok a sebek, amelyeket a bombák okoztak a Dunaparti palotasorain, lassan eltűnedeznek. A bontási munkálatok folynak, mert a romeltakarításnak május 1-re be kell fejeződnie az egész fővárosban. Azoknak a háztulajdonosoknak a házeit, akik romos épületek lebontásáról a hatóságok által kitűzött záros határidőn belül nem gondoskodnak, az építés- és közmunkügyi minisztérium valamelyik Nemzeti Vállalat útján bontatja majd le. A serény bontócsákányok nyomán egymásután tűnnek el a Dunakorzó tönkrebombázott, kiégett szállodái, a Széchenyi-rakpart súlyosan sérült épületei s a Rudolf-rakpart megrokkant bérházai. A lebontott szállodák helyébe hamarosan újak épülnek, a Carlton-szálló épülete helyén például még ebben az évben népszerű nyílik meg.

### Milyen lesz novemberre a Dunapart

A téli időjárás ellenére is nagy iramban épül a Rudolf-tér közelében a Személynök-utca és a Rudolf-rakpart között a belügyminisztérium hatalmas székháza, amelynek egy részét már használják is. A vele szomszédos szabad területet az iparügyi minisztérium szemelte ki székházépítésre.

A pesti Dunapart arculata novemberre, amikor a Lánchidat átadják a forgalomnak, lényegesen megváltozik. A 2-es villamos, amely jelenleg a Dunakorzóról az Eötvös-téren át a Roosevelt-térre kanyarodik és azután az Akadémia-utcán halad, hamarosan visszakerül a Dunaparra. A villamos, az áthelyezés után, az Eötvös-téren lekanyarodik majd a Lánchíd pesti hídfője alá, a háborús évek elején megépült alagútba, hogy azután a Széchenyi-rakparton folytassa útját a Kossuth Lajos-térig. Megszűnnek tehát azok a lehetetlen állapotok, amelyek súlyos kifogások alá esnek a forgalom biztonsága, az utasok kényelme és a kocsialvázak élettartama szempontjából. Mint ismeretes, a villamos jelenleg az Akadémia-utcából a Zoltán-utcán a Nádor-utcába, visszafelé pedig a Nádor-utcából a Géza-utcán át az Akadémia-utcába éles, veszélyes kanyargással fordul be.

A Dunapart rendezése megszünteti a Ságvári-térnek közlekedési szempontból egészségtelen helyzetét is. A 2-es villamos vonala a Széchenyi-rakparttól felkanyarodva az Akadémia-utca meghosszabbításában, keresztezi majd a Kossuth-hídról lefutó forgalmat. A Széchenyi-rakparton a villamosvágányokat a Duna felőli oldalon közvetlenül a korlátok mellett helyezik el. A kocsit a villamosvágányok és a házak mellett húzódó gyalogút között lesz.

### Helyreállítják a Dunakorzót

A Roosevelt-téren a villamosvágányokat csak novemberre helyezik át a Lánchíd alá, de a Roosevelt-tér és a Kossuth Lajos-tér között a villamosvágányoknak a Széchenyi-rakpartra való áthelyezését már megkezdték. A BSZKRT pályáépítő csoportjai munkaversenyben dolgoznak s a munkálatok olyan rohamosan haladnak, hogy ezen a szakaszon a villamos március 15-én már az új pályán haladhat. Ez az intézkedés a kormánynegyedbe siető szellemi dolgozók régi panaszát szünteti majd meg.

A Kis Újság értesülése szerint a BSZKRT ebben az évben még egy meglepetéssel kedveskedik utasainak: Helyreállítja a Dunakorzón az Eötvös-tér és Molotov-tér között azt a pályaszakaszt, amely a harcok során elpusztult és amelyen most a villamosok úgy közlekednek, hogy lekanyarodnak a sétányra.

Merly István

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: a pesti Dunapartot

Forrás:

Kis Újság

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)

Helyszám

Személy

Osztályozás

725.032.1

Dunakorzó

"1949"

Székesfehérvári házinyomda 1926 — 8891