

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy 385.5:371.748

Hely

Idő "1948/1958"

Személy

Helyszám

Szerző : \_\_\_\_\_

Cim : \_\_\_\_\_

**Tízéves az úttörővasút**

Forrás : \_\_\_\_\_

*Hépihaladás*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1958. 6. 29.



(Tudósítónktól.)

Szombaton délelőtt, az úttörővasút fennállásának 10. évfordulója alkalmával sajtóankétot rendezett a Magyar Úttörők Szövetsége, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium és a vasutasszak-szervezet. Az ankéton bemutatták *A mosoly vonata* című 18 perces, színes rövidfilmet, amely az úttörővasutasok életéről, munkájáról szól. A filmet elküldik a velencei gyermekfilm-fesztiválra, továbbá Prágába és valószínűleg Brüsszelbe. Budapesten július 10-től mutatják be a premier mozik.

Az úttörővasút építésének első kapavágására 1948. április 11-én került sor a Széchenyi-hegy te-

tejen. Ma a vasút pályájának hossza több mint 11 kilométer. A vonatok továbbítását és a személyszállítást jelenleg öt dieselmotorral, hat négytengelyes pullman-rendszerű személykocsival, négy kéttengelyes kocsival és két kilátó-kocsival bonyolítják le. A legnagyobb forgalmat általában augusztusban számolták. Az úttörővasút 1957 végéig csaknem hat és félmillió utast szállított.

A sajtótájékoztatón beszámoltak a jubileumi ünnepségek programjáról is. A Magyar Úttörők Szövetsége újjáalakulása után létrejött 24. sz. Hámán Kató vasutas- és postás-úttörőcsapat több mint 500 tagja szinte az egész évet a jubileumnak szenteli.