

# Fővárosi tervek kritikáia

Az Alagút, Széchenyi és Clark alkotása, ma is áll és működik, immár számos emberöltő óta. Igaz, ma nem konflisok kocognak át rajta, hanem autók száguldanak és füstölnek be falait és boltozatát. Gyalogosok részére már csak az egyik oldalán van járda — s gázfelhője csaknem elviselhetetlen. Valamit tenni kéne.

## Mi történjen az Alagúttal?

A fővárosi tanács bemutatótermében láthatjuk a tervezett modernizálást: az egészet csempével akarják burkolni és egy újabb szellőzőberendezést is létesítenének.

Úgy gondoljuk, hogy *mind ez haszon nélküli, célra nem vezető beruházás lenne.* A csempeborítás éppúgy bekormozódik, mint a nem is régen felrakott, majd ismételten letisztított kőburkolat és fehér festés. A szellőzőberendezést a gépjárművek nem igénylik — a rövid áthajtási idő alatt a zárt kocsi térben nem érzik az Alagút levegőjét, miként a hosszú vasúti alagutakban sem a vagonok utasai —, a gyalogjárók részére pedig csak oly radikális szellőzés lenne valamennyire hatásos, melynek „huzata” már kellemtelen lenne.

Mindemellett tekintetbe veendő az is, hogy e munkálatokhoz az Alagutat — hazai munkamenetünk mellett — hosszú hónapokra le kellene zárni, sőt később is, ha a drága csempeburkolatot tisztán akarjuk tartani, újból és újból korlátozni kéne forgalmát, amely méretei miatt amúgy is szűkös. És a munkálatok után sem lenne bővebb! Belátható, hogy e tervezet nem megfelelő.

Mi hát a célravezetőbb? Ha itt a gyalogjárdát megszüntetjük, s az így *kiszélesített* úttestet teljesen átengedjük a járműforgalomnak, falburkolat és gépi szellőzés nélkül, úgy, ahogy van. Ez nem kerül pénzbe. Az előirányzott hiteltől pedig létesítünk a *gyalogosok számára egy külön kis alagutat, a meglévő mellett.*

Kevesen tudják, hogy ez lényegében *már ma is megvan.* Mindkét oldalon. Egy szűk, megfigyelő, vízelvezető, átjáró formájában. Ezt — legalább egyelőre az egyiket — kelleme kibővíteni, kicsempézni, ragyogóan kivilágítani, ezzel egy biztonságos, zajtalan, tiszta levegőjű átjárót kapnánk. Komoly nyereségként, a költségek egy hányadából, s forgalom lezárása nélkül! Az adottságok birtokában: még gyorsan is meg lehetne csinálni!

Osztályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám	
		385.825				"1972"					
Budapestre vonatkozó újságcikkek											
Szerző:		Fővárosi Tervek kritikái -									
Cím:		Máj 9									
Forrás:		Magyar Nemzet									
(Hely)		1972		(Idő)		(Köt. v. füz.)		(Oldal)			