

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.85

Szerző:

Cím:

Idő

"1959"

Megkezdték a Határ úti villamosvonal építését

Jobb összeköttetés Kőbánya—Csepel között

Csökkent a zsúfoltság az autóbuszokon és a villamosokon

4 Újabb intézkedések a balesetveszély csökkentésére

Népszava

1959. nov. 11.

A fővárosi tanács közlekedési igazgatóságának jelentése szerint a harmadik negyedévben csökkent az autóbuszokon és a villamosokon a zsúfoltság. A két legnagyobb közlekedési vállalatnál növekedett a járművek száma s ennek megfelelően több férőhely áll az utasok rendelkezésére — jelenti a Magyar Távirati Iroda.

Megkezdődött a Pesterzsébet Határ úti villamosvonal építése, amely közvetlen összeköttetést teremt Kőbánya üzemei és a pesterzsébeti lakó-

terület között, s jelentősen egyszerűsíti Kőbánya—Csepel összeköttetését. Építik a csepel—csillagtelepi HÉV és a Nagy Lajos király úti villamosvonalat is. A harmadik negyedévben sor került a belső Üllői út vágányainak korszerűsítésére. A nagykörüti villamoskocsikat műanyag féktuskókkal látták el, egyébként máris az ediginél nagyobb gondot fordítanak a járművek és a pálya tisztaságára.

A balesetek száma növekedett. Ezért terelő és forgalom-

irányító lámpák elhelyezésével is törekszenek a baleseti veszély csökkentésére. A harmadik negyedévben megkezdődött a hűvösvölgyi autóbussz végállomás építkezése, amely áthúzódik 1960-ra. Az év végére befejeződik a Kilián és a Mező Imre úti garázsok átépítése.

A Fővárosi Autótaxi Vállalat további kétszáz kocsit igényelt. Nagy a munkaerőhiány a Fővárosi Villamos Vasútnál s ugyanitt nagy a munkaerő-vándorlás.