

Mindenki közlekedik

Jó kezdeményezés, hogy a Fővárosi Tanács, mielőtt a kormány elé viszi a közlekedés új fejlesztési tervét, a főbb elgondolásokat a nyíltabb várospolitikai szellemében, *kiállításon ismerteti meg a lakossággal.* Ez lehetőséget ad, hogy a közlekedés tervezői meghallgassák a közvéleményt, s a sok-sok elhangzott észrevétel, javaslat felhasználásával hozzák meg döntésüket.

Már az első nap után megállapítható, hogy *feltétlenül hasznos volt a kiállítás megrendezése.* A látogató, aki naponta egy-két órát tölt el úton, s aki talán most is zsúfolt buszon érkezett, itt megérti, milyen roppant feladatot kell megoldani a forgalomban, s még a legkisebb javítás is *milyen sokba kerül* korunkban. S megkapóak az új tervek is, különösen a „vonzó” közlekedést megvalósító földalatti, föld feletti gyorsvasúti rendszer kiépítése, ami már nemcsak a jövő zenéje, hiszen egy év múlva teljes hosszúságban átadják a metró első átfogó pályáját.

De tanulságosak lehetnek az első megállapítások a rendezőknek is. Mindenki közlekedik, ezért mindenkinek van meglátása, véleménye. Több látogatónak feltűnt, hogy aránylag *kevés szó esik a buszról.* Meggyőzőek az érvek: a felszínen állandóan lassul a forgalom, csak a gyorsvasúti rendszer változtatja meg érezhetően az egész közlekedést. De amíg ez megvalósul, addig nem csökken a buszok jelentősége, sőt azután is *nagy szerepet kapnak.* Ezt bizonyítja a kormány új határozata is, hogy enyhítsék a sofőrhiányt.

S a látogató elfogadja azt is: *szükség van hosszú időre szóló tervre,* hiszen a közlekedés teljes megújítása tíz, tizenöt, húsz évet kíván. De a távlati elgondolások azt is elárulják: a budapesti forgalomban az egyik legnehezebb év 1972 lesz. Jövő decemberben, amikor átadják az új földalatti szakaszt, *jelentősen csökken majd a zsúfoltság a Margit- és a Lánchídon.* Sok busz felszabadul, ezzel sűrítethetik másutt a járatokat, a megrövidített 5-ös, 6-os, 60-as, és más vonalakon pedig gyorsul a forgalom. De egy évig még csak szaporodnak a gondok. Ezért meg kell vizsgálni, lehetne-e az 1972-re rendelt buszokat december helyett *jóval előbb,* lehetőleg még tavasszal leszállítani?

Valószínű, hogy *döntés előtt* a vita megkönnyíti a közlekedés tervezőinek a sokoldalúan megalapozott határozatot a holnapról. De segíthet abban is, hogy milyen legyen a közlekedés a következő hónapokban, sőt, hetekben.

Aczél