



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

385.85

Szerző: .....

Cím: *A villamosok háborús profitja.*Forrás: *Népszava*

Bp.

1915 IX. 7.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

" 1915 "

Személy

Helyszám

## A villamosok háborús profitja.

\*

### Több személyt szállítanak kevesebb kocsin

A háboru kitörését a fővárosi közlekedési vállalatok alaposan kihasználták profitjuk szaporítására. Eleinte a Városi villamos önkényesen beszüntette az átszállójegyek kiadását és csak a *Népszava* erős támadásaira adott ki ismét átszállójegyeket. Ellenben az a vívmány, hogy a villamoskocsik belsejében ne szabadjon álló utasokat szállítani, a háboru folytán ismét eltűnt. A villamos társaságok a háboru kitörésekor oly kevés kocsit járattak, hogy a közönség maga követelte, hogy állva utazhasson. És a főváros tanácsa visszavonta a tilalmat. Budapest közönsége most újra heringek formájára összezúfolva utazhat drága pénzéért. Főleges fejtegetni, hogy mennyi haszonnal jár ez a villamos társaságoknak; ugyanannyi hajtóerővel, ugyanazzal a személyzettel minden villamoskocsin 10—15 emberrel többet szállítanak. Amit ezek fizetnek, az jóformán tiszta haszontöbblet. Ki is használják alaposan a helyzetet. Jóformán minden kocsi zsúfolva jár, minden megállónál ott találjuk a várakozó utasokat. *Keves kocsin sok utast szállítani: ez most a jelszó.*

A villamoson utazók számát szaporítja az egyéb járművek: fiakkerek, konflisok, autotaxik megfogytározása vagy teljes hiánya. Sok „uri” ember, aki máskor

kocsin járt, most villamoson kénytelen menni, a szegény emberek nem kis kárára. Most az elegáns urak kiméretlenül keresztül taszigálják magukat a várakozó szegény embereken, fölugranak a „Megtelt!” táblás kocsikra és a tiltakozó női kalauzokat goromba szóval letorkolják.

A villamos társaságok profitját a személyzet kiméretlenül kihasználása is gyarapítja. A személyzet katonai fölügyelet alatt áll és a társaságok azt alaposan kihasználják: tulorázás, rossz időbeosztás, nyomorult, a megdrágult életviszonyokkal arányban nem álló fizetés: nem csoda, ha a női kalauzok legtöbbje pár hét múlva otthagya a terhes szolgálatot...

A budapesti villamos társaságok üzleti politikájához tartozik az is, hogy olyan járatokat, amelyek rosszul jövedelmeztek, a háborura való hivatkozással beszüntettek vagy korlátoztak. Beszüntették a szomszédos községekbe az éjjeli járatok nagyrészét. Mindazt, amit béke idején nem tudtak keresztülvinni, most a háboru örve alatt keresztülvittek. Hogy ez mennyire jogosulatlan volt, ezt mi sem bizonyítja jobban, minthogy a budapesti villamos társaságok *személyszállításból származó bevétele a háboru alatt jóval nagyobb, mint máskor volt.*

A Közuti bevétele volt:

	1915. év	1914. év	1913. év
	koronákban		
Augusztus hó	1,783.600	1,335.644	1,521.286
Jan. 1—aug. 31-ig	12,881.047	12,266.344	11,973.201

Ebben az évben tehát a Közuti — főleg az Erzsébet-hídi—Kossuth Lajos-utcai vo-

nal révén — 600 ezer koronával vett be többet, mint tavaly; 900 ezerrel többet, mint két év előtt. Hogy kiadásai a belső állóhelyek újabb engedélyezése által mennyivel kisebbedtek, azt nem tudjuk. Majd talán az évváró mérlegből valamit ki tudunk erre nézve olvasni, ha nem sikerül a nyereségtöbbletet félrekönyvelni.

A *Városi villamos* bevétele is jelentékenyen szaporodott. Ennek vonalain augusztus havában összesen 909.441 korona bevétel ért el. A mult év ugyanezen hónapjában a bevétel 605.991 koronát tett ki. A folyó év *január 1-től az összes bevétel 6,883.358 koronára rugott, a mult év ugyanczen időszakában elért évi 6,918.759 korona bevétellel szemben.* Itt tehát az első nyolc hónapban valami kis csökkenés mutatkozik, de ez az év hátralévő részében bizonyára el fog tűnni.

Mindebből nyilvánvaló, hogy a villamos társaságoknak immár semmi joguk sincs a háborura hivatkozni a közönség jogos panaszaival szemben. A főváros hatóságának pedig kötelessége volna gondoskodni róla, hogy a villamos társaságok kellő számu kocsi járassanak és ne préseljék össze az embereket egymás hegyin-hátán a kocsikban. A Városinál a főváros erről maga közvetlenül kellene, hogy gondoskodjék. A Közutival szemben pedig vissza kellene vonni mindazokat az engedményeket, amelyet a háboru örve alatt szerzett. Végre is Budapest népe talán még sem arra való, hogy a háboru alatt az utcasarkon pazarolja meddő várakozásban idejét, hogy ezáltal a villamos társaságok profitja tulmelkedjék a békés időkben sem alacsony haszon!