

„1848 örökösei lépnek a hídra a szocializmus felé vezető menetelésükben“

# Felavatták 3 éves tervünk nagy alkotását, a Lánchídat

A felszabadult magyar nép újabb nagyszerű alkotása készült el vasárnapra: a Lánchíd, Budapest történelmi hídjá. Öröm és boldogság ragyogott azoknak a tízezreknek az arcán, akik összegyűltek, hogy tanúi legyenek a hídaválás fel-emelő pillanatának.

Stálin és Rákosi nevével visszhangzik a hatalmas tér. Örömteli éljenzés harsan fel, amikor megérkezik Rákosi Mátyás, dolgozó népünk nagy vezére, akinek útmutatása és tanácsa nyomán született meg ez az újabb nagyszerű alkotás is. De szünni nem akaró tapsvihar fogadja Góró Ernő államminisztert, az MDP és Népköztársaságunk többi vezető személyiségeit is. A dísztribünön ott vannak a Vörös Csepel dolgozói, az ózdi hengermű és a diósgyőri gépgyár legjobbjai: az ő kezüik munkájának eredménye az újjáépült híd minden darabja.

## Örömmel jelentjük: a híd határidőre kész

A munkások és mérnökök nagyszerű közös munkája biztosította, hogy a Lánchíd határidőre újjáépült.

— Jelenthetem — mondotta Fa György hidépítő élmunkás — Rákosi Mátyásnak, hogy elvégeztük feladatunkat: a híd határidőre kész. És most a Lánchíd avatásakor

## ígérjük, hogy ezután még jobban építjük a szabad, szocialista Magyarországot.

Ugyanilyen büszkeséggel jelentette Palotás László kiváló munkásmérnök is, hogy a kitűzött feladatot elvégezték.

— Kész az újjáépített Lánchíd

— ezekkel a szavakkal kezdte percelgő tartó lelkes taps után beszédét Bebrics Lajos közlekedési miniszter, aki ismertette a hídépítés hősi munkáját.

## Hála és elismerés a munkáért

— A legnagyobb erőfeszítés árán — folytatta — sikerült két év alatt újjáteremteni a hídat.

Ez az újjáépítés nagy szervezőjének, a Kommunista Pártnak és vezérének, Rákosi Mátyásnak köszönhető.

Továbbá annak, hogy a népi demokrácia kiváló mérnököket és kiváló munkásokat ezrei adta, akik a legnagyobb lelkesedéssel és odaadással fogtak hozzá a nagy munkához. A dolgozók jó munkáját biztosítja, hogy a Lánchíd építést üzemnek nyilvánította a Szakszervezeti Tanács. Hála és elismerés a munkáért.

— A Lánchíd Budapest történelmi hídjá. Egy évszázaddal ezelőtt november 20-án avatták fel és adták át a közforgalomnak. Mily szegény, hogy az első, aki a hídon átvonult, Haynau volt, a Habsburg császár hóhérségédje. A reakció akkor letörte a szabadságharcot. Ma

az újjáépített Lánchíd avatásánál letöröljük e gyalázatot.

Magyarország szabad. A szabadsághoz a nagy Szovjetunió és annak dicső hadserege segített bennünket. A hídra ma a magyar dolgozó tömegek, 1848 örökösei és továbbfejlesztői lépnek rá először a szocializmus felé vezető nagy menetelésükben.

## Háromszáznál több hídát építettünk ujja

— A Lánchíd hároméves tervünk nagy újjáépítési alkotásai közé tartozik. Határidőre történt elkészülte legfontosabb bizonyítéka a

hároméves terv sikerének. Nem a Lánchíd az egyedüli, amit ebben az évben újjáépítve átadunk a forgalomnak. 1949-ben összesen

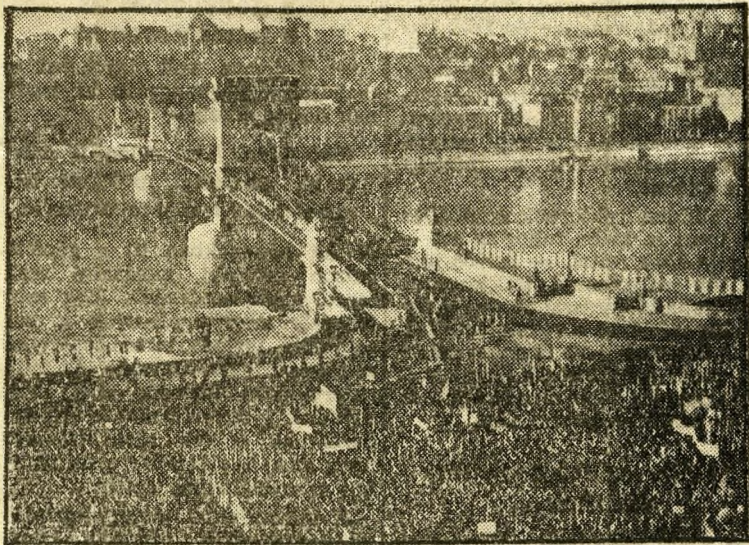
háromszáznál több újjáépített közúti híd készült el.

számos nagyfotosságú vasúti híd mellett.

— Most minden erővel azon va-

nagy földalatti gyorsvasút építéséhez fogunk hozzá. A HEV-nél modern járművekkel meggyorsítjuk és zökkenőmentessé tesszük a forgalmat. A telefont olcsóbbá tesszük.

— Az egész munkafronton újabb alkotásokhoz kell hozzákezdeni. Eddigi működésünkben is a Párt vezetett, serkentett és támogatott



gyunk — folytatta a miniszter —, hogy tető alá hozzuk mindazt, ami még hátra van a hároméves terv célkitűzéseiből, de ami most történik, tulajdonképpen már előkészület ötéves tervünkre. Az ötéves tervben egészen új dolgokat létesítünk már 1950-ben Budapesten: Befejezzük az Árpád-hídat. Vidéken új alumíniumhidak építését kezdjük.

Megváltoztatjuk teljesen a budapesti közlekedés képét.

A trolleybusz vonul be utcáinkra,

bennünket, a Magyar Dolgozók Pártja visz bennünket újabb győzelmek felé. Eljen a kommunisták pártja és vezére, Rákosi Mátyás!

A közlekedésügyi miniszter beszéde után a főváros nevében Pongrácz Kálmán polgármester vette át a hídat. A polgármester szavai után felcsendültek az Internacionálé hangjai, aztán Bebrics Lajos közlekedési miniszter átvágta az első pillér között kifeszített szalagot és a főváros lakossága boldogan indult el új hídján a további győzelmek felé.