

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

725.091

## Budapest jövője a városrendezési tervek tükrében Enyhítik a belterületek zsúfoltságát, lakóvárosrészeket építenek a környéken

1/1958

Forrás:

M. Kemel

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1958. 6. 13.

A Hazafias Népfrent Budapesti Bizottsága csütörtök délután a fővárosi tanács Váci utcai tanácstermében ülést tartott, amelyen részt vettek a párt, a fővárosi tanács, a kerületi tanácsok vezetői, *Harrer Ferenc*, a bizottság elnöke ismertette a Budapest városrendezési tervezés múltját, rámutatott a Hazafias Népfrent szerepének jelentőségére a városrendezési tervek kialakításánál.

Ezután *Perényi Imre*, Budapest főépítész előadást tartott Budapest jövőjéről. Ismertette a városfejlesztés alapvető célkitűzéseit és hangsúlyozta, hogy a tervek a gazdasági lehetőségek reális mérlegelésével készültek, számolva a távolabbi jövő lehetőségeivel. Enyhíteni kell a város belterületi zsúfoltságát és tömörebb beépítést kell adni a város külső területén. A zöldterületeket egyenesen kell elhelyezni a város egészségére való tekintettel. Ma Budán 65 négyzetméter zöldterület jut egy lakosra, a pesti oldalon pedig 2,7 négyzetméter. Ezért a pesti oldalon kisebb-nagyobb zöldterületeket kell összefüggően kialakítani.

A városrendezési terv számol az *Erzsébet-híd és a földalatti vasút megépítésével*.

**Ne legyenek új ipartelepek a város területén**

A továbbiakban *Perényi Im-*

re elmondotta, hogy a fővárosi tanács 1957 végén elrendelte a budapesti környékrendezési terv elkészítését. Ez annyit jelent, hogy az általános terv rövidesen kiegészül a környék rendezési tervével, amely meghatározza majd a Buda-

pest körüli, vele szoros kapcsolatban levő, aránylag nagyobb, körülbelül 600 000 családdal lakott terület korszerű fejlődésének lehetőségét is. Budapest általános rendezési terve ma már lehetővé teszi, hogy körülbelül 38 000 lakás épülhet különböző lakótelepeken, ezenkívül a város magasabb beépítésű övezeteiben több mint 2000 foghíjon körülbelül 17 000 lakást biztosító épületet lehet még elhelyezni.

A város lakosságának növekedésével kapcsolatban megemlítette, hogy ezt a folyamatot kizárólag adminisztratív eszközökkel nem lehet megakadályozni. Országos jellegű intézkedésekre van szükség, hogy Budapest a jelenlegi túlszűfolttságtól legalább némileg mentesüljön. Itt mindenekelőtt a helyes ipar- és lakás-telepítési, valamint közlekedésfejlesztési és közlekedés-tarifai politikára kell gondolni.

A túlszűfolttság egyik okozója a nagymértékben koncentrált ipar. Ennek a lakás-, közlekedési- és közellátási helyzet gyakorlati következményei közzismertek. Ennek jellemzésére néhány adatot sorolt fel: gázfogyasztásban az ipar rész-

aránya 1950—57-ig 27,3 százalékról 40,5 százalékra, az ipari fogyasztók által felhasznált víz mennyisége hasonló időszakban 118,7 százalékkal növekedett. Amellett az ipar a város lakóterületén helyezkedett el, s ez kedvezőtlen helyi klimatikus viszonyokat teremtett. Ezért minden szempontból szükséges, hogy újabb ipari telepek ne létesüljenek a város területén, sőt a Budapesten nem okvetlen szükséges ipartelepek kitélepítésével is foglalkozni kell.

### Az úthálózat fejlesztése

Az útépítéssel kapcsolatban kiemelte, hogy a főváros világvárosá alakulása folyamán is megtartotta a történelmileg kialakult, lényegében középkori eredetű gyűrűsugaras alapszerkezetét. Az úthálózati rendszert középkori eredete ellenére sem lehet elavultnak tekinteni, hiszen a pesti Nagykörút 1872—1906 között a budai nagykörút pedig már teljesen ebben a században épült ki. Legkorszerűbb sugárutunk, a Népköztársaság útja 1871—1885 között épült. Ezek az évszámok azt bizonyítják, hogy továbbra is meg kell tartani Budapest gyűrűsugaras úthálózati rendszerét.

A főváros korszerű forgalmi hálózatának kialakításánál a már meglévő hálózat fejleszté-

séből kell kiindulni, azt tovább fejleszteni, helyenként korrigálni. Ez részben újabb sugár- és átlós irányú utak létesítését igényli majd, amelyek részben helyiforgalmi jellegűek lesznek és a városrészek szervezettebb kapcsolatát fogják biztosítani, részben pedig az országos főforgalmi úthálózattal való kapcsolatot teszik jobbá.

Szorgalmazni kell a dunai rakpartok rendbehozását is és itt nemcsak a rakpartok elhanyagolt, ápolatlan képe kell gondolni, hanem a nagy folyó újabb szakaszait a lakosság használatára kell bocsátani. Mindenekelőtt az Újpesti rakpart, valamint a Szabadság- és Petőfi-hid közötti pesti rakpartok megtisztítására kell törekedni. Nehezebb problémák merülnek fel az úthálózatot illetően a város belső területein. Helyenként elkerülhetetlen lesz jelentősebb korrekciók végrehajtása, esetleg újabb utak törése, vagy a meglévők kiszélesítése.

### Új lakótelepek

A lakásépítés területén a közelebbi évek helyes telepítési politikáját így határozta meg: a lakásépítések 20—30 százaléka foghíj-építkezés legyen. Emellett az összefüggő, szórványosan lakott területek beépítése, valamint a lakótelepek további létesítése is fontos. Elsősorban az Új-Lipótváros, az Árpád-híd budai

és pesti hídfője, a Lágymányos, majd a Kelenföld még be nem épített területei jönnek előtérbe. Be kell fejezni a csepeli Csillag-telep, az angyalföldi Fiastrók utcai lakótelep, az óbudai Hévízi úti és a zuglói Nagy Lajos király úti lakótelep építését. Szorgalmazni kell a lakásstermelést az elavult városrészek szanálása árán. Elsősorban a VIII. és IX. kerülettel, majd a III. kerülettel és a Vizivárossal kell foglalkozni. Végül elő kell készülni a lakásépítés ama lehetőségére is, hogy a közeljövőben Budapest körül néhány úgynevezett szputnyik-települést kell létesíteni, illetve az erre alkalmas meglévő településeket fejleszteni. Ezek a települések minden bizonnyal elszívó hatással lesznek a főváros túlszűfolt területeinek tehermentesítésére.

Az előadáshoz a hallgatóság részéről többen szóltak hozzá, különböző kérdéseket tettek fel, kívánságokat terjesztettek elő, majd az ülést *dr. Harrer Ferenc* zárószavával véget ért.