


Iktatószám	<b>Budapestre vonatkozó újság</b>		Osztályozás
	Szerző	910.2	
	Cím <i>Idegenek Budapesten</i>		
	Forrás: <i>Esti újság</i>	Hely	
	<i>Bp.</i>	<i>1901 4/10</i>	<i>" 1901 a</i>
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	Személy
			Helyszám

### Idegenek Budapesten.

Hol vannak az idegenek Budapesten? Budapest szállóiban, utcáin hiába keresem őket. Ha megszavaztatnók azt a néhány külföldit, a ki véletlenül közöttünk van, alig akadnánk egyre is, a kit nem üzleti kényszer, hanem a szórakozás, a tanulás vágya hozott a magyar fővárosba.

És mégis vannak idegenek Budapesten. Ott ülnek reggel, délben, este pályaudvarainkon, várva a Bécsbe vagy Bukarestbe vivő vonat indulását. Mintha csak budapesti benszülöttek volnának: úgy járnak-kelnek a pályaudvar ismerős falai között. De a mi a pályaudvaron kívül esik, az rájuk nézve idegen világ. Mind gazdagok, mind szórakozásért utaznak évenként ötször-hatszor Bukarestből Bécsbe, mind románok s valamennyien gyűlölik a magyart.

Pedig a gyűlölt magyar ugyan-csak iparkodik a kedvükben járni. Akár reggel, akár délben érkeznek Budapestre, akár Bukarestből, akár Bécsből: *egy óra múlva* már indulhatnak ide vagy oda. Semmi sem kényszeríti őket, hogy a pálya-

udvart elhagyják. Egy órai pihenés után, mint a fejedelmek roboznak ki a fővárosból.

A mikor a városházán nemes fölbuzdulásból az idegenforgalom emelésén törték a fejüket az augurok, szóba került ez a kérdés is. Meg kell szüntetni, mondták, azt a furcsa dolgot, hogy a románok Magyarországon keresztül ugyyszólván megállás nélkül utazhassanak Bécsbe. Meg kell szüntetni a Romániából érkező és oda induló vonatoknak a bécsi vonatokhoz való közvetlen csatlakozását. Magyarország végre is nem országútja Romániának. A ki reggel jön Bukarestből, az délig, a ki délben jön estig vagy reggelig várjon Budapesten a vonatra, a mely őt az imádott császárvárosba viszi. Nem lesz sem neki, sem Budapestnek ártalmára, ha kissé benéz a fővárosba, egy sétát tesz, megtekinti üzleteinket, talán kedve támad itt-ott vásárolni is. És ha egyszer jól vásárol, biztosak lehetünk benne, hogy megint visszatér, mert az üzleti érdek nem igen ismer nemzetiségi gyűlöletet.

Ez az okos, praktikus idea még sem valósult meg. Most tették

közzé a magyar államvasutak nyári menetrendjét. A hatalmas, óriás plakátok egész falat beborítanak. Hirdetik a magyar államvasutak gazdagságát, vezetőik körültekintő gondosságát, hogy a forgalom lebonyolításában lehetőleg minden kivánalomnak megfeleljenek. Csak a romániai és az osztrák csatlakozások a régiiek; akár Predealon, akár Verciorován keresztül közvetlen a csatlakozás Bécsbe és Bukarestbe.

Vajjon az államvasutak nem léphetnének a sovíniszta magyarság szolgálatába? Nincs ok, a mely az ellenkezőre kényszeríthetné őket. És nincs nemzetközi szabály vagy egyezség, a mely erről szólna, mert a közvetlen forgalmat a keleti expresszvonat tartja fenn. És ha Győrtől kezdve egész Nyugot-Magyarország el van zárva Erdélytől olyformán, hogy a gráci gyorsvonatok mindig az erdélyrészi gyorsvonatok indulása vagy érkezése előtt érnek Budapestre, kérdés: miért ne várhatna hasonló sors a romániai vonatokra? E valóság ellen csak egyetlen ellenvetés lehetséges és ez az, hogy Erdélynek szüksége van a közve-

tetlen csatlakozásu bécsi vonatra. Lehet, hogy ez igaz, de a bajon egyszerűen lehet segíteni. Tessék az egyik kolozsvári gyorsvonatot Brassóig indítani és e gyorsvonat számára Budapesten át a kívánt bécsi összeköttetést megteremteni. Ha a pápai vagy a szombathelyi utasnak majd egy napot kell Budapesten várnia, pedig ez magyar ember, a míg a közvetlenül Budapestre érkező gyorsvonatról Erdély felé gyors összeköttetést talál, nincs rá semmi ok, hogy a román utas a legnagyobb kényelemben fumigálhassa fővárosunkat.

Ha az államvasutak azt az elvet követik, hogy a Budapestre érkező utasokat minél gyorsabban kell eredeti céljuk felé Budapestről elszállítani, helyes üzleti elvnek hódolnak, a melyet azonban a *nemzeti érdekekkel* összehangzásba kell hozni. Azért nemzeti vállalat az államvasut. És ezt úgy lehet elérni, ha a menetrend tervezetét hozzászólás céljából közlik a fővárossal. Ily módon egyet-mást lehet majd tenni az idegenforgalom emelésére.