

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

625.7

Hely

Idő

'1962'

Helyszám

Szerző:

(j. j.)

Cím:

„Odább tolják“ a rakpartot

Forrás:

NEPSZAVA

1962. nov. 16.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Készül a partfal vasbeton-erősítése

(Gonda György felvétele)

...természetesen nem egészen úgy, miként a cím szól, vagy olyképpen, ahogy hatalmas épületeket szoktak görgőkön helyükből kimozdítani. »Lenyesnek« jöcskán a budai Duna-part támfalából — körülbelül 3,5 métert —, hogy a gépjárművek a Császár-fürdőtől a Lágymányosig az alsó rakpart 7 méter szélessé alakított, új burkolattal ellátott sávján közlekedhessenek — hasonlóan a gyorsforgalmú utakhoz.

A Halász utca és az épülő Erzsébet-híd közötti partszakaszt járjuk Faith Mihállyal, a fővárosi tanács közlekedési igazgatósága mérnökével. Ezen a szakaszon szükséges elsősorban a szélesítés — máshol a felesleges lejárólépcsők lebontása is elegendő. Kőkocka-monstrumok hevernek szerteszéjjel; az új darabokon serényen kopog a kőfaragók vésője. Ezek a készülő partfalat támasztják majd — megfelelő beton-aláépítménnyel és erősítéssel. Három vállalat munkásai dolgoznak itt egyidőben; a Gázművek a régi vezetékeket újítja fel, a Fővárosi Út-és Vasútépítő Vállalat az utat készíti, míg a Hídépítő Vállalat a támfalat bontja, illetve emeli.

A Lánchíd alatt vashuzalokat kötözgetnek és hajlítanak fel a Duna felé. Ez védi majd — elkészültével betonfalként — a gépkocsikat az itt elkeskenyedő úton, nehogy véletlenül a folyóba zuhanjanak. Érdekes építészettörténeti maradványo-

kat is megfigyelhetünk kissé délebbre; a századforduló táján létesített támfal maradványai bukkannak elő a rakpart felső oldalából. Itt-ott még a régi lépcső fogazatai is látszanak — ezeket aztán eltakarja és megerősíti az új fal.

Tulajdonképpen miért szükséges e munkákat végezni és miért vették tervbe a pesti oldalon is a rakpart korszerűsítését?

A szakértők elmondják, hogy a belső városnegyedek forgalmának tehermentesítésére kitűnő le-

hetőséget nyújt a Duna-part — elsősorban a tehérgépkocsik számára. Budán ez összefügg az Erzsébet-híd környéki, 1964-ben kialakuló forgalommal és több góc — például Gellért tér, Clark Ádám tér — kissé felszabadul a hatalmas forgalom alól. A pesti oldalon pedig jelentősen csökkenhet a baleseti veszély az új közút kialakításával. Gondolnak ugyanakkor a rakpartot kedvelő sétálókra is; gyalogjárót építenek számukra mindkét oldalon. (j. j.)

