

„FIGYELŐ“

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT

BUDAPEST

Telefon : 971—46

Lap: *Budapesti Hírlap*

Megjelent : *1933. évi 1.*

Jubilál a Lánchíd

Száz éve, hogy a Lánchíd megépítését elrendelő törvénycikk megjelent

A Magyar Történelmi Társulat az Akadémia kistermében *Domanovszky* Sándor egyetemi tanár elnökletével ülést tartott. Az ülésen *Viszota* Gyula dr., az Akadémia levelezőtagja tartott rendkívül érdekes előadást: „A Lánchíd eszméjének kialakulása az 1836:XXVI. tc. keletkezéséig” címmel. Ismertette, hogy Buda és Pest között építendő állandó híd eszméje régi idők óta foglalkoztatta a magyar elméket. *A minta az Orsova alatt épült híres Traján-híd volt. Már Zsigmond, majd Mátyás király korában és II-ik József kora óta 1832-ig többen foglalkoztak azzal, hogyan lehetne a két várost állandó hídval egybekötni, de a kivitelt az áradástól való félelem és a szükséges pénzösszeg előteremtése gátolta, majd az a kiváltság, hogy a nemesség a hidakat vámmentesen használhatta. Olyan ember kellett, aki ezeket az akadályokat le tudja küzdeni s erre kellett várni Széchenyi István gróf fellépéséig.*

Széchenyi 1832-ben megalapította a „Híd-egyesület”-et, ebben előkészítette a kérdést olyképpen, hogy elkészültek a Duna vízrajzi térképei, az áradásokra való pontos följegyzések, továbbá az is, hogyan lehetne a technikai, politikai és pénzügyi akadályokat leküzdeni. *Andrássy Györggyel Széchenyi elutazott Angliába, hogy a helyszínen tanulmányozzák az új hidakat. Így készült a „Hídjelentés”, amely a kérdésekre pontos választ adott, úgy hogy állást foglalhatott Pestmegye és ennek felhívására a többi törvényhatóság is a híd felépítése mellett. 1833 június 26-án, tehát száz évvel ezelőtt indította meg a folyamatot a pozsonyi országgyűlés. Az eszme megvalósítása két esztendeig húzódott, mert sok ellentétet kellett leküzdeni: így Pest város választópolgárságának szenvedélyes küzdelmét, amelyet a tulajdonjog megőrzése érdekében fejtett ki. De le kellett küzdeni egyes ellenkező vármegyék követeléseinek és különösen Cziráky Antal gróf országbíró és Pálffy Fidél gróf tárnokmester ellenzését is, akik viszont a nemesi kiváltságok épségbentartására hivatkozva küzdöttek hevesen a Lánchíd megépítésének eszméje ellen. Széchenyi István gróf azonban nagy szívóssággal és József nádor támogatásával le tudta küzdeni az ellenzéket s így sikerült az 1836:XXVI. törvénycikket kimondani, hogy Buda és Pest között egy állandó híd építendő fel.*

A rendkívül érdekes előadásért a Társulat nevében az elnöklő *Domanovszky* Sándor mondott az előadónak köszönetet.