



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.614

Hely

Idő

"1924"

Személy

Hel:

325.614, 1924

Szerző: .....

Cím: *Lesz-e Budapest tengeri kikötő*

Forrás: .....

*Omke*

Bv

(Hely)

1924. 6. 21.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

## Lesz-e Budapest tengeri kikötő?

Felújították Baross Gábor utopisztikus terveit — A romániai és szerbiai földreform káros hatásai a dunai forgalomra — A malmok fejlesztették a dunai áruforgalmat

A napisajtó legutóbb újra foglalkozott azzal a régi tervvel, hogy a Vaskapu kiszélesítésével és a Duna medrének legalább 3 méterre való kimélyítésével még 4000 tonnás tengeri hajóknak is lehetővé tegyék azt, hogy a Fekete tengerről Budapestig vihessék áruikat.

A budapesti hajózási vállalatok körében utópiónak minősítik ezt a tervet. Az általános közép-európai gazdasági krízis, melyben a háború folyamánaként megrendült Csonkamagyarország és valamennyi utódállam pénzügye, nem engedi meg, hogy egyelőre csak gondolni is lehessen ilyen nagyszabású terv kivitelére.

Sokkal fontosabb ennél a ma még nem időszerű eszménél, azoknak a törekvéseknek előmozdítása és propagálása, amelyek Budapest dunahajózási jellegének újra teljes mértékben való visszanyerését célozzák. E tekintetben a helyzet sajnos kedvezőnek egyáltalában nem mondható.

*Budapest dacára előnyös fekvésének, békebeli hajóforgalmának alig egynegyedét érte el,*

míg Bécs hajózási forgalma ma már majdnem teljesen békebeli arányú.

Ha ennek okait kutatjuk, úgy természetesen elsősorban az ország megcsontítására kell gondolnunk, mely szétszakította a Duna-medence természetes földrajzi és gazdasági egységét. Kedvezőtlen hatást gyakorol az a körülmény is, hogy a nagyobb egységekkel dolgozó ten-

gerhajózási társaságok a Hamburgból és egyéb német kikötőkből a Balkán déli része és Kisázsia (Konstantinápoly) felé irányuló áruszállítást részben jutányosabb díjtételek mellett tudják eszközölni, mintha a Dunán úszna lefelé az áru. Így azután a Dunán továbbított árukat főleg Besszarábiába irányítják.

Békében a dunahajózási forgalomban

a gabonaszállítás igen nagy szerepet vitt. Bánát és Bácska, „Európa gabonakamrái”, Szerbia és azonkívül főleg Románia többtermelésre dolgozó nagybirtokai csak úgy ontották az exportgabonát. A háború után bekövetkező földreform itt teljesen új helyzetet teremtett. A nagybirtokokat majdnem egészen megszüntették és a rendelkezésre álló földből számos kisbirtokot hasítottak ki azok számára, akik az új államalakulatok most hozzácsatolt, terméketlen vidékein laktak. Miután ezek az ujonnan létesített kisbirtokok csak saját gabonaszükségletüket állítják elő, a Dunán a gabonaszállítás tetemesen megcsappant. Ilyen helyzet állt elő a Bánátban és a Bácskában is.

Kedvezőtlenül befolyásolja a hajózási forgalmat az a körülmény is, hogy a Duna-Tisza közén a Ferenc- (most Péter-) és a Ferenc József- (most Sándor trónörökös-)csatorna a trianoni békeszerződésnek egyoldalú értelmezése folytán a magyar hajózás számára el van zárva. Pedig ez a két csatorna volt tulajdonképpen fő ütőere a Duna-Tisza

köze vidékén lebonyolódó nagyarányú gabonaszállítási forgalomnak.

A lisztszállítás is valamikor nagyarányú volt a Dunán. 1–2 évtizeddel ezelőtt, amikor Magyarország még „örlési forgalomra” volt berendezve, Budapest 13 nagy malmával Newyork után a legnagyobb malomváros volt. De a különböző agrárérdekeltségek akkoriban, féltve a világszerte ismert, nagy sikértartalmú, speciális örlési móddal készített magyar liszt versenyképességét, kieszközölték a tranzitörlés betiltását. A háború után a kötött gazdálkodás még jobban csökkentette a budapesti gőzmalmokban örlésre kerülő gabona mennyiségét, úgy, hogy jelenleg felváltva csak hat malom van üzemben a 13 közül. A malmok csökkent működése persze kihatott a dunai teheráruforgalomra is. A helyzet ma már annyira szomorú, hogy komolyan mérlegelték már a régi „örlési forgalom” visszaállításának gondolatát oly értelemben, hogy az örlés az évnél annak a szakára korlátozandó, amikor a magyar liszt a világpiacon már elhelyezkedett.

További csapást mért a dunai teherhajózásra a Ruhr-vidék megszállása (Verschnürung), amely megakasztotta a meglehetősen nagyarányú vasipari exportot.

Székesfővárosi háziyomda 1923