



Heim Ernő terve: jobb oldalt a Duna Szálló homlokzata, hozzá csatlakozik a szálló terasza, a terasz alatt fedett sétány, mellette az autót, majd a megszüntetett 2-es villamosvonal helyén a felső sétány, a Duna partján pedig, védőfal árnyékában: az alsó sétány.

(Pfanni Egon rajza)

A VÁROS MODERN ÉKESSÉGE LEHET

a Duna-parti korzó

Dönteni kell a sétány jövőjéről • Érdekes terv: szűnjék meg a 2-es villamosvonal

Budapest különös varázsa, hogy éppen a város mértani középpontjából a legszebb a panoráma: innen gyönyörködhetünk a Halászbástyában, a Mátyás-templomban, a várpalotában, láthatjuk a Tabánt, a Gellérthegyet és Buda csipkézett hegysorát. A pesti Duna-part — az egykori Duna-korzó — fekvése páratlan, nem volt tehát véletlen, hogy a Lánchíd és az Erzsébet-híd közt épült fel egykor a szállodasor, s épül most a Duna hotel. A jövő év végére elkészül, megnyílik.

A Duna Szálló megépítése után az előtte levő úttestet átengedik az autóforgalomnak.

Legalábbis ez a terv: a belvárosi autóközlekedés egyik főútvonalául szemelték ki az északról délre haladó autóknek — az egykori korzót, míg az ellenkező irányban haladó járműveknek az Apáczai Csere János utcát tartanák fenn. Ez nem valami megnyugtató elgondolás: teljesen megszüntetné a Duna-parti sétányt, másrészt a szép Duna-partot forgalmas fő közlekedési útvonallá változtatná. Az autót út mellett a 2-es villamos csattogna, az alsó rakparton pedig a teherautó-forgalom...

A Duna-part, a korzó jövője élenként foglalkoztatja a városfejlesztési szakembereket. Egyikük, Heim Ernő, most tervet készített, ha elfogadják, megmaradna a Duna-parti sétány.

A terv egyik sarkalatos része a 2-es villamos vonalának megszüntetése.

Valójában nem új gondolat ez. A rohamosan növekvő autóforgalom parancsolóan megköveteli a pesti oldalon a túlszűfolt csomópontok — elsősorban a Kálvin tér, a Felszabadulás tér és a Marx tér — rendezését, tehermentesítését. Ezek a csomópontok az északi-dél földalatti útvonalába esnek, s ésszerű, hogy aluljárórendszerük megépítését a metróvonallal együtt oldják meg. Akkor pedig az amúgy is szűk Belvárosból kikapcsolható a 2-es villamos vonala.

Végig a Duna-parton két-szintű sétány építését javasolja a városrendező. A sé-

tány felső szintje azonos a mai villamospálya megemelt szintjével. Ezt az alsó rakpart köcsüjtja fölött bővítenék, ekkor a Lánchíd és az Erzsébet-híd között 20 méter széles kilátó-sétaút húzódna, rajta presszók, kávéházak. (A régi korzó 14 méter széles volt, de ebből négy métert a kávéházteraszok foglaltak el.) Az alsó rakpart Duna felőli oldalán árvédelmi fal, mellette sétaút építését javasolja a tervező. Emögött bőven van helye a teherautó-forgalomnak. A felső sétány alatt három méter széles, fedett peron lenne, amely a hirtelen nyári záporoktól megvédené a sétálókat. A kilátóterasz a szálló fedett sétányáról aluljárókon érhető el; nem kell tehát a gyalogosoknak keresztelniük az autótutat. A felső és az alsó sétányt ugyancsak aluljárók kötnék össze.

A terv rátereli a figyelmet a Duna-parti sétány problémájára.

A városrendezési szakemberek véleménye megegyezik abban, hogy elérkezett az ideje: el kell dönteni a sétány jövőjét. Annál is inkább, mert a rendezési elgondolások tartalmazzák a teljes Duna-parti szállodasor felépítését. De legfőképpen az szól az egykori Duna-korzó mellett, hogy ne csak a szálló közönsége, hanem minden budapesti

élvezhesse azt a panorámát, amelyet a pesti Duna-part ígér a csattogó-robogó villamosok nélkül.

Pakots György