

| | | | |
|---|-------------|--------------------|---------|
| Budapestre vonatkozó ujságcikkek | | Osztályozás | |
| | | Tárgy: | 385.85 |
| Szerző: | | Hely: | |
| Cím: A budapesti villamosközlekedés 244 korszerűsítése | | Idő: | "1958" |
| Forrás: <i>M. Kemel</i> | | Személy: | |
| (Hely) | 1958. 5. 30 | (Köt. v. fűz.) | (Oldal) |

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda, Gerlőczy-u. 2. — 14806/51

A Fővárosi Villamosvasút vezetősége csütörtökön sajtóankétot tartott, amelyen Csongrádi István vezérigazgató a budapesti közlekedés időszzerű kérdéseiről tájékoztatót. Elmondotta, hogy amíg 1938-ban naponta 800 000 utas vette igénybe a villamost, 1958-ban a trolibuszsal együtt háromszor ennyire emelkedett az utasok száma.

A felszabadulás után a kocsiparkot 10 százalékkal növelték, 1938-ban 71 000 férőhely volt, most pedig 138 000 utas veheti igénybe a kocsikat. A villamosok 1938-ban évenként 80 millió kocsikilométert teljesítettek, 1955-ben ez a szám 120 millióra emelkedett. A felszabadulás óta sokat javítottak a peremvárosok közlekedésén. Pár év alatt 21 kilométerrel növelték a villamoshálózat hosszát. A Szovjetunió segítségével 30 kilométeres útvonalon kiépítették a trolibuszjáratot.

Jelenleg 1960 villamoskocsi van forgalomban, ez azonban még nem elégséges a zsúfoltság megszüntetésére. Az utóbbi években 108 új motorkocsit szereztek be, 152-öt korszerűsítettek és 234 új pótkocsit vásároltak, illetve átépít-

tettek. 70 kilométer hosszúságban középre helyezték a vágányokat, ami meggyorsítja a közlekedést. Ugyanezt a célt szolgálja a Kálvin tér, Marx tér, Elmunkás tér rendezése is. Vágánykorszerűsítéseket hajtottak végre a Lenin körúton, a Szent István körúton és most újszerű módszerrel építik át a Kossuth Lajos utcát, amelynek közlekedését zajtalanítják.

Rövidesen sor kerül a fényjelző berendezések alkalmazására. Elsőnek a Nagykörúton vezetik be a villamosok fényjelzéssel való indítását. Az ülőkalauz-rendszer a vezérigazgató szerint a gyakorlatban nem vált be. Ennek ellenére még egy kísérletet tesznek vele a 71-es trolibuszjáraton. Megszüntették a »fütyös« kalauz-rendszert, mert bizonyosodott, hogy sokkal inkább alkalmas a csengővel való indítás.

A földalatti villamosforgalom megjavítására 19 pótkocsit építenek és két éven belül a FAV vonalán pótkocsis járatok fognak közlekedni. A közönség kívánságára az 54-es villamosvonalat meghosszabbították a Pestszentimrén levő MAV-végállomásig.