



Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Sipőcz polgármester részletes programot adott*

Forrás:

*Ar Est*

Bp.  
(Hely)

1921 *VII* / 28  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy 352.053.1

Hely

Idő

"1921"

Személy

Helv.

352.053.1 Sipőcz Jenő "1921"

Szekesvarosi hazinyomda 1920

## Sipőcz polgármester részletes programot adott

— Az Est tudósítójától —

A főváros pénzügyi bizottsága ma délelőtt *Folkusházy* alpolgármester elnöklésével ülést tartott.

Az ülés elején *Sipőcz* polgármester jelentkezett szólásra és hivatkozott arra, hogy bár ő csak a közgyűlésen akart pénzügyi programot adni, de miután az 1921. évi költségvetés részletes vitája során kitértek a főváros pénzügyi politikájára és erre vonatkozólag felhívást intéztek hozzá, most kifejti pénzügyi programját.

A tanács két elvi alapon áll: *kezesztény és nemzeti* alapon. Megvan győződve róla, hogy a sebeket, a melyeket a főváros szenvedett, csak ezen az alapon lehet meggyógyítani. A romok eltakarítására kell törekedni és a nagy lelki krízisből ki kell vezetni az embereket. Ez nagy munkát igényel. Ugy általában, mint a pénzügyi program tekintetében először helyre kell állítani a pénzügyi egyensúlyt. Többet kifogásolták, hogy a tanács csak másfél évre készítette elő a költségvetést. Ezt azért tették, mert már a múlt év novemberében el kellett volna készülni a költségvetéssel, de a multak hibái miatt ez a munka folyton késétt és most egyszerre szeretnék volna az összes ügyeket rendezni és a normális élethez visszatérni. Panaszok hangzottak el, hogy az üzemek tevékenységét nem lehet pon-

tosan ellenőrizni. Gondoskodni fognak arról, hogy a bizottsági tagok a legteljesebb betekintést kaphassák.

A főváros igyekezett a közszolgáltatásokat emelni, a meglévőket egyszerűen felemelték és ezenkívül új adókat hoztak be. *Nagyon jól tudja, hogy minden emelés népszerűtlen, de ezt a kérdést nem szabad várkérdésnek alávetni, hanem csak a közérdeket kell nézni.* Ha a tansolidációnak az az útja, hogy a népszerűséget fel kell áldozni, akkor ezt az áldozatot is meg kell hozni.

Allandóan tárgyalásokat folytattak a pénzügyi kormányval és egy sereg adót azért nem léptettek életbe, mert közben a pénzügyminiszter a forgalmi adóból részeseletet ígért a fővárosnak. Ez a kedvező eredmény, a melyet tisztára a pénzügyminiszter jóakarátának lehet köszönni. Tudja azonban a főváros azt, hogy a külföldön ez az adó nem nagyon sikerült és nálunk még az adóbehajtási kiadások is a fővárost terhelik.

Ha nem válik be a forgalmi adó,

akkor kénytelenek lesznek a többi régi adótervhez folyamodni és esetleg még új adókat fog a főváros behozni. Sajnálattal tapasztalta, hogy a mióta nyilvánosságra került az, hogy a forgalmi adó egyrésze a fővárosnak jut, azóta az adó népszerűtlensége még inkább növekedett. Tud-

juk, hogy ez a támadás a vezetőségnek van szánva, de ezt megérzi a főváros is. A bizottsági tagok szeretnék volna azt elérni, hogy az *örleési és állatforgalmi adóból* is kivegy a főváros a maga részét. Ez ellen a terv ellen azonban a pénzügyminiszter állást foglalt.

A pénzügyi tanácsadói ankét

hasznos ideákat eredményezett a multban, ezt a jövőben is fenn fogjuk tartani. A takarékoskodást az elsőrendű életszükségleti és elsőrendű kulturális kérdéseknél nem szabad keresztülvinni. A mi a személyzeti redukció kérdését illeti, ebben egyetért *Wolff Károly*val, A mikor a személyzeti ügyeket fogják tárgyalni, akkor erre részletesen vissza fog térni.

A külföldi hitelezőkkel a főváros a kormány utasítására közvetlenül nem tárgyal, de lehet, hogy eljön hamarosan az az idő, a mikor erre szükség lesz.

Az üzemek tultengése

ellen is hangzottak el panaszok és azt mondják, hogy az üzemek a magángazdaságnak konkurenciát csinálnak. Ugyanez áll a fürdőkre is. Új üzemeket azonban csak a legszükségesebb közérdek esetén fognak létesíteni. A villamos vasutakkal még most korai volna foglalkozni. Az üzemek ellenőrzésének a módjával a tanács most foglalkozik és ebben az ügyben már a legközelebb javaslatot fog tenni. A telekpolitika tekintetében már csak a hitel szempontjából is szükség van arra, hogy a be nem épített telkeket a főváros a mai rossz pénzügyi helyzetben ne kótyave-

tyelje el. Majd ha a nagy beruházási kölcsökről lesz szó, szükség lesz ezekre mint biztosítékokra. Részéről ellene van minden elidegenítésnek, azonban jobban fogják a telkeket hasznosítani. A közmunkák nem szünetelnek. A rendes bevételek ötven százalékát szeretné erre fordítani. Az utak javítására 37 milliót, új utak nyitására pedig 13 milliót akarnak fordítani. Az utburkolatokat is szeretnék megjavítani, ha másként nem megy, úgy *burkolókölcsönt* fognak felvenni. A csatornázás kérdésében különösen az Angyalföldnek és a Kelenföldnek csatornázása van folyamában.

A kikötőépítés kérdéséről szólva megemlíti, hogy a légymányosi kikötő közös vállalkozása a fővárosnak az állammal. A munkák legnagyobb részét már befejezték, de a raktárak, tárházak és a vasutovonal kiépítése még hátra van. A vízművek kiépítését is tervezik. Ennek a kérdésnek a megoldását nagyon fontosnak tartja. A gáz- és elektromosművek nagyon jól megállották helyüket. Az elektromos műveknél a kelenföldi telep kiépítése folyamatban van, ezenkívül pedig a különböző telepek között kooperáló szervezetet fognak létesíteni és erre 32 millió kamatmentes állami kölcsönt kaptak.

Az építkezések

igen szűk keretben folyhatnak. Folyik azonban mégis az Új Szent János-kórház kibővítése, azonkívül pedig folyamatban vannak a kötelező halotttravatalozással kapcsolatban lévő temetkezési építkezések. A Simor- és Karpfenstein-

utcai iskolai építkezések. Ugyazintén az elpusztított erdők befásítása szintén folyamatban van. A főváros és az állam között folyó vitás *kórházi ügyben* reméli, hogy a harmóna hamarosan helyreáll.

A közlelmelés terén a háborus közlelmelési akciót még nem szüntették be. A lisztellátás tekintetében az átmeneti időben is szeretnének gondoskodni a főváros ellátásáról, míg a szabadforgalom ezt a kérdést teljesen meg nem oldja. A fa- és szénellátás tekintetében nemrégiben ankétet tartottak. Meg van arról győződve, hogy az idén szénszünet az iskolákban nem lesz.

A közlekedési kérdések során sokat foglalkoznak a villamos vasutak megváltásának kérdésével. Hogy mi lesz a kezelés módja, ez közvetlenül a közgyűlés htáskörébe tartozik. Az *ipartörvény* revíziója folyamatban van, ezenkívül foglalkoznak a cselédkérdéssel, a járdafoglalási ügygyel és a közmunkák tanácsának megreformálásával.

### A tanügyi tultengő személyzet

ügyét az őszszel megtartandó választásoknál meg lehet oldani és felterjesztést tesznek a kormányhoz abban az irányban, hogy olyan egyéneket, a kiket a tanács egy bizonyos időre tiltott el a tanítástól és mégis veszélyesek az ifjuság nevelésére, ezeket a tanítástól véglegesen el lehessen tiltani. Az iskolaigazgatók ügyében eddig teljes puvoárja volt a tanügyi tanácsnoknak. A polgármester intézkedni fog, hogy ezekbe a kérdésekbe ő mélybben beleszólhasson.

### Rátér

### a munkáskérdés

megoldására. Kijelenti, hogy a *munkanélküli segély* kérdését csirójában el kell fojtani. Nagyon

jól tudja, hogy a *főváros tisztviselői közül* egyesek amerikáznak, ezt részint sértett ambicióból tesszik, vagy pedig mert nem állanak a keresztény és nemzeti eszme alapján.

A törvényt ki kell terjeszteni ilyen irányban a fővárosra is, hogy ezektől az elemektől megszabadulhassanak. Viszont azonban a *tisztviselőknek és a tanszemélyzetnek* fizetését rendezni kell. Remélhetőleg e téren rövidesen előterjesztést tehetnek. A fővárosi

törvény revíziójára kiküldött bizottságot őszszel fogják egybehívni. Az állam és a főváros között a viszony a *lehető legmelegebb*.

Ezután elfogadták az 1921. évi költségvetést általánosságban, továbbá azt a javaslatot, hogy a tanszemélyzet és az iskolaépületek jobb kihasználása céljából egy bizottság működjék. A kislakások gazdálkodására vegyes bizottságot alakítanak. Elhatározták azt is, hogy a költségvetés ne másfél esztendőre, hanem egy évre szóljon.