



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Ünnep előtti látogatás a három legnagyobb budapesti építkezésen

Forrás:

Esti. Gp.

1952. VII. 16.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

725.091

Hely:

Idő:

1952

Személy:

Helyszám:



Az épülő Népstadion

A Deák-tér

Három földalatti vasútvonal találkozója épül a Deák-téren. Itt találkozik majd a mai földalatti és az annál jóval mélyebben futó kelet-nyugati és észak-déli gyorsvasút vonala.

A mai földalatti állomásán aluljárón lehet majd átmenni a gyorsvasút állomásához. A gyorsvasúti állomás egyik lejárata a Deák Ferenc-utca felé, a másik pedig a Bajcsy-Zs. lánsszky-úttal párhuzamos irányban lesz.

A Deák-téri állomás építői most a felső géptér építésén dolgoznak. Itt csatlakozik majd a mai földalatti a gyorsvasúti állomáshoz. Ezen a géptéren helyezik majd el a mozgólépcsőket működtető gépeket, itt lesznek a szellőzőberendezések és előreláthatóan a pályaszolgálat irodái is. A felső géptér vasbeton falának építése az állomás keleti oldalán augusztus 10-én már megkezdődött. Maga a felső géptér október végéig, november elejéig készül el és azt követi majd a ferde-akna építése a mozgólépcső számára. A mai földalatti villamos állomását a

géptér tetejének elkészülte után a géptér fölé építik.

Napról napra alakul a Deák-téri építkezés képe. Különösen meggyorsította a munkát Buczkó Ferenc helyettes építésvezető útítása, aki a nehézkes és lassú betonbontás helyett robbantásos módszert alkalmazott és ezzel 158.000 forint megtakarítást ért el. A munkahely lakatosbrigádja augusztus 20-a tiszteletére tett felajánlását határidő előtt már teljesítette és ezzel két nappal megrövidítette a munkát.

A Népstadion

Budapest egyik legnagyobb érdeklődéssel kísért új alkotása a Népstadion építkezése.

Jelenleg a pilonok, a nézőteret tartó szerkezetek magasztása folyik. Vörös László vasbetonszerelő brigádja a nagylelátók építkezésénél 180 mázsa vas beszerelését vállalta alkotmányunk ünnepére, de a teljesítésben már 220 mázsa fölött tart.

Nemrégén komoly lemaradás mutatkozott a toronyépület szilág-alapozásánál. A földmunkát végző exkavátor sokat állt és emiatt már nyolcnapos volt a késés, amikor Kanó Bálint és

Vörös László egyesült vasbetonszerelő brigádja az építkezés segítségére sietett. Megigérték, nagy ünnepünk tiszteletére a szerelést olyan rövid idő alatt végzik el, hogy az alap a vállalat szerinti időre befejezhető lesz. Több mint 900 mázsa vas vágási és hajlítási munkáit végzették el és 250 mázsa vasat szereltek be. Ezzel nemcsak a toronyépület lemaradását sikerült behozniuk, hanem hozzájárultak ahhoz is, hogy a Népstadion építkezése Rákosi elvtársnak tett vállalatát jelentősen túlteljesítse.

A Dózsa György-út

Mintha valami óriási veteményeskert lenne, olyan a tér, mely Sztálin elvtárs szobrától a Landler Jenő-utcaig terjed. Vízszel elárasztott földdel körülrítelt négyszögek ágyazzák be a területet, mintha nem is betonozók, hanem kertészek dolgoztak volna itt. Szaknyelven „kazettáknak” hívják ezeket a kis vízes kockákat és bő vízzel a betont érelleik.

Ez a „kazettázás” már az augusztus 20-i versenyfelajánlások győzelmes teljesítésének eredménye. A Betonútépítő Vállalat dolgozói ugyanis azt vállalták, hogy a Dózsa György-út hosszában 19.000 négyzetméter betonozást augusztus 31. helyett már alkotmányunk ünnepéig befejeznek. Szavukat nemcsak megtartották, hanem felajánlásukat túlteljesítették: augusztus 8-án este lebetonozták az utolsó négyzetmétert úgy, hogy a kazettázás 12 nappal korábban megkezdődhetett.

Budapest dolgozói szeretettel és megbecsüléssel kísérik a Betonútépítő Vállalat dolgozóinak munkáját, mert kezük nyomán szeretett fővárosunk legnagyobb és legszebb tere bontakozik ki. A téren egyébként megkezdtek már a környező házak tatarozását és Sztálin elvtárs szobrával szemben megjelent a tér első üde színfoltja: a vörös salakkal behintett, kerti székekkel ellátott szabadtéri fagylatzó.